

SAK'15 race 7&8 te Speed'74

Afgelopen weekend is race 7 en 8 van de SAK'15 gereden bij Speed'74. Er ligt een snelle houten baan met 6 sporen. Een baan waarbij niet alleen de juiste afstelling voor de bochten van groot belang is zoals gebruikelijk, maar deze keer ook zeker de "zevende versnelling" van de motor. Het is een lang recht stuk waarbij de topsnelheid van grote invloed is op de rondetijd.

Het deelnemersveld telde deze keer 22 man onderverdeeld in: 6 Porsches, 6 Audi's, 5 Vipers, 3 M3's, 2 Jaguars en slecht één BMW Z4 van Bas Zuiver.

Afgelopen weekend hebben wij ook kennis mogen maken met Fokko Zoutman uit Groningen. Fokko rijdt pas een half jaar en nam toch al de stap om deel te nemen aan het kampioenschap. Hij bouwde zelf zijn M3 en kon daarmee zelfs meekomen met de rest van het veld. Een groot compliment bij deze voor Fokko met de 21^e plaats!



Nadat iedereen zijn hand-out banden (sommige met wat moeite door de kwaliteit van de velgen) en motor had ingebouwd kon er na het inrijden van de banden begonnen worden aan de kwalificatie. Veel wisten al dat een tijd onder de zes seconden een snelle tijd zal zijn, maar er waren er echter maar drie die dat voor elkaar kregen. Niet geheel verrassend reden de twee snelle thuisrijders (in volgorde) Dennis Vogel (5,89) en Desmond Dekker (5,944) onder de zes seconden. De derde en tevens ook de man die vanaf plaats drie mocht beginnen was Ron Prins. Ron wist wéér eens te verbazen met zijn M3 door een tijd te noteren van 5,970. Op plaats 22 sloot Fokko af met een tijd van 6,429. Bijna 22 man binnen een halve seconde!

Na de kwalificatie mochten de vijf heren uit groep D (18 t/m 22) van start voor race één. Richard Jacobs wist deze overtuigend te winnen met een voorsprong van negen ronden. Bij de heren uit de groep C (13 t/m 17) was het Hugo Dekker die de winst pakte en Rob de Ridder die helaas uitviel met pech.

Groep B (7 t/m 12) werd gewonnen door thuisrijder Robert van Hoornaar en plaatste zichzelf daarmee eindelijk eens tussen de prinsessen voor race twee. Met zijn optreden van 231,51 ronden wist hij een nette 4^e plaats te pakken overall in race één. In deze groep viel Mack helaas uit en werd daardoor ook de hekkensluiter van race één. De overige vier maakten het nog spannend en bleven binnen twee ronden van elkaar.

De top zes, ook wel de prinsessen heat genoemd maakten er eveneens een spannende race van, maar ook zeker een rommelige met veel crashes. Ondanks de vele crashes wisten Desmond en Dennis toch één en twee te worden met ruim vijf ronden voorsprong op de nummer drie Sebastiaan. Groot slachtoffer of misschien wel de veroorzaker van de crashes in deze prinsessen heat was Willem Kloppenburg die met 227,49 ronden degradeerde naar groep B.

Na de reparatie periode mochten de heren van groep D zich weer opmaken voor de tweede race. De pechhebbers Rob en Mack gingen er als een haas vandoor en behaalde positie twaalf en zeventien deze race. Fokko profiteerde weer van pech hebbers en werd wederom niet laatste (P21). Er was deze heat wel een hele mooie en spannende battle tussen de steeds beter wordende Robert Stend

met zijn Audi en clubgenoot André Zandbergen met zijn JAAG!!! De battle werd uiteindelijk beslist in het voordeel van Robert met een klein half rondje voorsprong op André.

Groep C was eveneens een spannende race. Joop Brand viel helaas uit, maar de top drie in deze heat bleef vrijwel binnen een rondje. Ton Jacobs wist zich te kronen tot winnaar in deze heat, kort gevolgd door Bas, Richard en iets verder Rob van Altena.

In groep B was het aan Willem om iets goed te maken en dat deed hij! Hij won de heat met zes ronden voorsprong op zijn grote vriend Gabriel Inabnit. Kort achter Gabriel zaten Weslie van Beelen en Matthijs Boon iets verder daarachter Kevin Vonk. Kevin had niet de gewenste vaart in de Viper en heeft ook al besloten om terug te gaan naar een Porsche voor de finale races in Leeuwarden. Een andere Viper rijder in deze heat had grootse pech toen hij een foutje maakte bij het opkomen van het rechte stuk. Hugo's Viper belande na een harde klap via de voeten van Gabriel op de grond. Gevolg, een kapotte diffusor en rondentijden die stegen met een halve seconde.

En dan de prinsesjes... Vanaf plaats één mocht Desmond vertrekken, maar....!? Desmond maakte een valse start en tot hilariteit volgde de overige vijf rijders ook. Allemaal een straf van drie seconden en dan kun je erop wachten dat het ook nog eens fout gaat in bocht één. Er kan lang omheen gedraaid worden, maar niet alle prinsessen kwamen zonder eruit te vliegen, of eruit getikt te worden de eerste bocht door. De gelukkige was Sebastiaan die er wel ongeschonden doorheen kwam en daardoor dus de leiding pakte. Pechhebbers waren Desmond, Dennis en nog iemand. Desmond en Dennis wisten overigens Sebastiaan snel weer te achterhalen en werden ook wederom weer één en twee. Robert zijn debuut in de prinsessen heat maakte hij met een nette vijfde plaats net achter Sebastiaan en voor Ron en Jacco. Willem wist nog plaats drie te pakken met zijn eerdere optreden.

De prijzen waren niet de traditionele 1,2 en 3, maar een fles champagne (vraag Rob de Ridder eens naar wat voor een champagne!?), een prijs voor best of show, een prijs voor plaats zeven (Almost a princess) en de dagwinnaar. De best of show prijs ging naar Ron Prins. Niet vanwege zijn knappe kwalificatie, maar meer voor het feit dat Ron zoals altijd weer eens klaarstond voor de overige deelnemers. Ron bedankt daarvoor!

De prijs voor plaats zeven "almost a princess". Deze prijs ging naar Jacco en waar reed Jacco twee keer? Juist, in de prinsessen heat.

Dan de prijs voor de dagwinnaar. Het was Desmond die dankzij zijn overwinningen met deze beker naar huis mocht. Heeft hij eindelijk eens een beker met een Porsche erop!

Namens de SAK'15 bedanken wij de deelnemers voor deze gezellige dag en hopen wij jullie eind november in Leeuwarden weer te zien!