MODEL SERIES 26-27

Woord vooraf

Hier is het vernieuwde handboek met reglementen voor de model series zoals we die in seizoen 2026/2027 hopen te verrijden. Er zijn dit seizoen een aantal reglementen aangescherpt, maar er is ook een nieuwe klasse in het leven geroepen: DTM zal het sto(c)kje overnemen van de NASCAR. Dit alles brengt nieuwe uitdagingen voor zowel de nieuwe als meest doorgewinterde deelnemer.
Modelracen doe je als je naast slotracen ook houdt van het opbouwen van mooie racewagens, raceauto's die je als je thuis bent niet in de racekist laat zitten, maar vol trots in de vitrinekast zet, gewoon om tussen de races door ook van te genieten. Modelrace auto's zijn het resultaat van voorzichtig bouwen, netjes verven, spuiten of zelfs airbrushen, decals aanbrengen en daarna voorzien van een mooie blanke lak. Het interieur is tot in de puntjes verzorgt, voorzien van alle mogelijke details waar je uren naar kan kijken.
Dat alles zorgt ervoor dat je trots bent op die auto en hem tijdens de race netjes in het spoor houd, en ook uitkijkt om de mooie bolide van je buurman niet te raken. Dan wordt de inspanning bij het opbouwen, een ontspanning tijdens het racen. Iedereen veel plezier en succes gewenst bij de voorbereidingen voor het nieuwe seizoen!

Inhoudsopgave / Agenda

Vrijdagavond 25 september	- Group C	Pagina 3
	- Group 4/5	Pagina 4
Zaterdag 7 november	- Mini klasse	Pagina 5
	- Rear engined GP (1957-1967)	Pagina 6
	- Rear engined GP (1968-1995)	
	- Group 4/5	
	- DTM (1984-2012)	Pagina 7
	- Funrace "Made in Germany"	Pagina 8
Vrijdagavond 27 november	- Classic GT (klasse D+E)	Pagina 9
Vrijdagavond 16 januari	- Group C + Group 4/5	Pagina 10
Zaterdag 13 februari	- Classic Enduro	Pagina 11
Vrijdagavond 12 maart	- Front engined GP (klasse K)	Pagina 12
	- Rear engined GP (klasse L+M)	
Vrijdagavond 12 april	- CanAm	Pagina 13
Vrijdagavond 11 juni	- DTM (2 races)	Pagina 14
Puntenverdeling		Pagina 14
Uitslagen vorige seizoenen		Pagina 15
Bijlage A	- Schematische puntenverdeling seizoen	Pagina 16
Bijlage B	- Bouwdozenlijst DTM	Pagina 16

Vrijdagavond 25 september 2026, race 1: Group-C (Klasse N)

OMSCHRIJVING KLASSE
In deze klasse wordt gereden met Group C wagens van 1982 t/m 1991. Ook zijn andere sportprototypes (bijvoorbeeld IMSA-GTP modellen) uit dezelfde periode toegestaan.
De wagens waarmee gereden mag worden zijn schaal 1:24 en dienen te voldoen aan de gebruikelijke race-eisen (voorzien van startnummers, interieur, etc).

CHASSIS
De racewagens moeten opgebouwd zijn op een fabrieks-chassis wat bestaat uit onderdelen welke met schroefjes, boutjes/moertjes gemonteerd zijn. Een Plafit Excel chassis, waarbij de voorzijde van het chassis en de H-plaat kunnen bewegen, is het uitgangspunt voor deze klasse. Andere type chassis zoals Scaleauto MKI, Schöler Striker of Plafit SLP1 & 2 of zijn ook toegestaan. Chassis met een verende of beweegbare achterkant/as zijn verboden. (bij twijfel vraag de TC). Carbon alleen toegestaan als H-plaat, schoenplaat of vooras. Group-C is overigens de enige modelrace klasse waarbij een SLP2 mag worden gebruikt!

MOTOR
De motor is een Bison 2. Er wordt gestreden met de baanspanning op 15 VOLT.

WIELEN en BANDEN
De wagens mogen voorzien zijn van zgn. sponsbanden. De velgen moeten voorzien zijn van velginserts zodat de wielen er als echte wielen uit te zien.
Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer laat het daar niet bij zitten natuurlijk. Mooie velgen maken een auto compleet. De wielen dienen gecentreerd te zijn in de wielkasten.

CARROSSERIE
Plastic bouwdozen zijn het uitgangspunt en daarnaast zijn ook complete kappen van BRM en Tamtech toegestaan. Gelamineerde replica modellen zijn niet toegestaan. Ook het gebruik van lexan ruiten is niet toegestaan. Ook het uitslijpen/lichter maken van de body is niet toegestaan. Uiteraard is de achterspoiler in originele vorm en grootte verplicht. Een replica spoiler uit lexan of ander lichtgewicht materiaal is dus niet toegestaan!

MAATVOERING
Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap.
De totaalbreedte van de auto is max. 83 mm, (gemeten op de wielen) waarbij de wielen niet buiten de carrosserie mogen uitsteken.
De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm.
Breedte achterband is maximaal 16 mm, breedte voorband maximaal 13 mm en minimaal 5 mm.
Totaalgewicht is minimaal 200 gram.

Vrijdagavond 25 september 2026, race 2: Group 4/5 (Klasse O)

OMSCHRIJVING KLASSE
In deze klasse wordt gereden met Group 5 wagens van 1976 t/m 1982. Dit zijn de zgn. silhouet racers van de door de FIA in 1976 geïntroduceerde nieuwe group 5. Ook group 4 “special production cars” uit dezelfde periode zijn toegestaan. De wagens waarmee gereden mag worden zijn schaal 1:24 of 1:25 en dienen te voldoen aan de gebruikelijke race-eisen (voorzien van startnummers, interieur, etc).

CHASSIS
De racewagens moeten opgebouwd zijn op een fabrieks-chassis wat bestaat uit onderdelen welke met schroefjes, boutjes/moertjes gemonteerd zijn. Een Plafit Excel chassis, waarbij de voorzijde van het chassis en de H-plaat kunnen bewegen, is ook hier het uitgangspunt. Andere type chassis zoals Scaleauto MKI, Schöler Striker of Plafit SLP1 of zijn ook toegestaan. Chassis met een verende of beweegbare achterkant/as zijn verboden. (bij twijfel vraag de TC). Carbon alleen toegestaan als H-plaat, schoenplaat of vooras.
In de Group 4/5 mag dus geen Plafit SLP2 chassis worden gebruikt!

MOTOR
De motor is een Bison 2. Er wordt gestreden met de baanspanning op 15 VOLT.

WIELEN en BANDEN
De wagens mogen voorzien zijn van zgn. sponsbanden. De velgen moeten voorzien zijn van velginserts zodat de wielen er als echte wielen uit te zien.
Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer laat het daar niet bij zitten natuurlijk. Mooie velgen maken een auto compleet. De wielen dienen gecentreerd te zijn in de wielkasten.

CARROSSERIE
Vanaf dit seizoen zijn alleen nog plastic kappen toegestaan (bouwdozen of bijv. BRM/Carrera bodies), dus GFK is nadrukkelijk niet toegestaan. Ook het gebruik van lexan ruiten is niet toegestaan. Ook het uitslijpen/lichter maken van de body is niet toegestaan. Uiteraard is de achterspoiler in originele vorm en grootte verplicht. Een replica spoiler uit lexaan of ander lichtgewicht materiaal is dus niet toegestaan!
Het spreekt voor zich dat ook in deze klasse de bolides er als een echte, volwaardige racewagen uit moet zien, dus voorzien van startnummers en sponsoring.

MAATVOERING
Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Ook de breedte van de auto wordt bepaald door de carrosserie, dat wil zeggen, de wielen mogen niet uitsteken.
Nieuw dit seizoen is dat de “kleinere” Group 4 auto’s een minimum gewicht van 180 gram moeten hebben.
De “brede” Group 5 auto’s met grote spatborden mogen maximaal 83 mm breed zijn, maar moeten minstens 200 gram wegen.
De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm
Breedte achterband is maximaal 13 mm, breedte voorband maximaal 13 mm en minimaal 5 mm.

Zaterdag 7 november 2026, Race 1: Mini-klasse, 2 en 4 zitters (Klasse G en H)

OMSCHRIJVING KLASSE

Zaterdag 7 november wordt een verlaat Oktoberfest. Een Duits feestje dat begint met de Mini-klasse. De kleintjes hebben hun eigen circus, "Kampf der Zwerge" noemen ze dat in Duitsland. De races met NSU's, Abarths, Mini Coopers en Gordini's zijn dan ook zeer populair in die 'Heimat'.
In de Mini-klasse rijden auto's met een motorinhoud van maximaal 1000cc uit de periode 1950 - 1985 in de schaal 1/24. Deze hebben een maximale breedte van 65 mm en een maximale wielbasis (afstand tussen de assen) van 88 mm. De kleine BRM modellen passen ook in dit veld en zijn bij deze race meer dan welkom.

CHASSIS

Het chassis in deze klasse is vrij, een fabrieks-chassis of zelfbouw, alles mag.

MOTOR

De motor is een 13D SRP 21.000 toeren blokje, oud type 16D of het bekende blauwe BRM motortje. Er wordt gereden met een baanspanning van 11 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur. Cel- of sponsrubber is niet toegestaan. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE

Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen waarvan het origineel een motorinhoud van maximaal 1000cc had. Van Fiat Abarth, Mini Cooper, NSU, Honda S800 tot een vroege Renault 5, keuze genoeg zou ik zeggen, als het maar in de genoemde maatvoering valt.

MAATVOERING

Totaalbreedte max. 65 mm (gemeten op de wielen), max, wielbasis 88 mm (afstand voor- tot achteras).
De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm
Breedte achterband is maximaal 10 mm, breedte voorband maximaal 9 mm en minimaal 4 mm.

Zaterdag 7 november 2026, Race 2&3: Rear engined GP (Klasse L en M)

OMSCHRIJVING KLASSE
Die grosse Preis von Deutschland, met Formule 1 wagens met de motor achterin. Een Duitse racedag kan niet zonder GP. Die werd tot 1976 verreden op de Nürburgring, en daarna op Hockenheim.
We rijden 2 races, de eerste met formule wagens tot en met 1967, deze ranke sigaren zijn smal/vleugelloos. De tweede race is voor de wagens vanaf 1968, uitgevoerd met spoilers en vleugels, reclame sponsoring. Bredere banden deden vanaf die tijd hun intrede, en de motorinhoud ging naar 3 liter.
Klasse L auto's komen uit het tijdperk 1957 t/m 1967, en zijn nog relatief smal en zonder spoilers.
Klasse M bolides komen uit het tijdperk 1968 t/m 1996 waarin de vormgeving van formule 1 auto's steeds meer werd bepaald door de wetten van de aerodynamica. Indycars zijn in deze klasse ook welkom. We hebben dit tijdperk opgerekt tot "30 jaar oud", om ook ruimte te geven aan modelkits van modellen uit eind jaren '80, begin jaren '90, die ruimschoots voorhanden zijn.

CHASSIS
Het chassis in deze klasse is vrij, een fabrieks-chassis of zelfbouw, alles mag.

MOTOR
De motor is een 13D SRP 21.000 toeren blokje of oud type 16D. Maak je gebruik van een origineel oud slotrace chassis van bijvoorbeeld Dynamic, dan is een 26/36D motor ook toegestaan. Er wordt gereden met een baanspanning van 11 VOLT.

WIELEN en BANDEN
De wagens zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur. Cel- of sponsrubber is niet toegestaan. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE
Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 of 1/25 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen.

MAATVOERING
Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte voor klasse L is max. **77 mm**.(gemeten op de wielen), voor klasse M is dat max. **83 mm**.
De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm

Breedte achterband voor klasse L is max. **10 mm**, breedte voorband maximaal **10 mm** en minimaal **6 mm**.
Voor klasse M geldt achterbanden van max. **18 mm** breed, voorbanden max. **12 mm** en minimaal **6 mm**.

Zaterdag 7 november 2026, Race 4: Group 4/5 (Klasse O)

OMSCHRIJVING KLASSE
Het Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM), was een raceserie voor toerwagens en sportwagens. Deze serie wordt beschouwd als de voorloper van de huidige DTM en geldt als de belangrijkste nationale raceklasse van Duitsland. In deze klasse wordt gereden met Group 5 wagens van 1976 t/m 1982. Dit zijn de zgn. silhouet racers van de door de FIA in 1976 geïntroduceerde nieuwe group 5. Ook group 4 "special production cars" uit dezelfde periode zijn toegestaan. Voor reglementen, zie pagina 4

Zaterdag 7 november 2026, Race 5: DTM

OMSCHRIJVING KLASSE

Het Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (DTM) was een toerwagenkampioenschap dat van 1984 tot 1996 werd gehouden. Oorspronkelijk was het kampioenschap in Duitsland gevestigd, maar later werden er ook races gehouden elders in Europa en nog eens later zelfs daarbuiten. De oorspronkelijke DTM was teruggekeerd naar races met op productieauto's gebaseerde wagens, aangezien het voormalige DRM in 1977 was overgestapt op Group 5 en in 1982 zelfs op dure Groep C-sportwagens, wat tot de neergang van de competitie had geleid. Sinds 2000 wordt er een nieuwe DTM georganiseerd onder de naam Deutsche Tourenwagen Masters, opnieuw onder leiding van voormalig Formule 1-coureur Gerhard Berger.

CHASSIS

De racewagens moeten opgebouwd zijn op een fabrieks-chassis wat bestaat uit onderdelen welke met schroefjes, boutjes/moertjes gemonteerd zijn. Een Plafit Excel chassis, waarbij de voorzijde van het chassis en de H-plaat kunnen bewegen, is ook hier het uitgangspunt. Andere type chassis zoals Scaleauto MKI, Schöler Striker of Plafit SLP1 of zijn ook toegestaan. Chassis met een verende of beweegbare achterkant/as zijn verboden. (bij twijfel vraag de TC). Carbon alleen toegestaan als H-plaat, schoenplaat of vooras. In de DTM klasse mag dus geen Plafit SLP2 chassis worden gebruikt!

MOTOR

De motor is een bedrijfszekere Bison 2. Er wordt gestreden met de baanspanning op 15 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens mogen voorzien zijn van zgn. sponsbanden. De velgen moeten voorzien zijn van velginserts zodat de wielen er als echte wielen uit te zien.
Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer laat het daar niet bij zitten natuurlijk. Mooie velgen maken een auto compleet. De wielen dienen gecentreerd te zijn in de wielkasten.

CARROSSERIE

Alleen hardplastic kappen zijn toegestaan, van DTM (toerwagen)bolides uit de periode 1984 t/m 2012. Gelamineerde replica modellen zijn niet toegestaan. Mocht je geen (betaalbare) bouwdoos kunnen vinden, dan zijn er ook 3 modellen in de schaal 1/24 te vinden van het speelgoedmerk Dickie.
Het gebruik van lexan ruiten is niet toegestaan. Daarnaast is ook het uitslijpen/lichter maken van de body niet toegestaan.
De auto moet voorzien zijn van een compleet interieur, waarbij rolbeugel, complete coureur (armen en benen) met stoel en dashboard verplicht zijn. Andere details zijn niet verplicht maar kunnen wel punten opleveren bij het concours. Op deze zaterdag is er een concours voor alle deelnemende bolides van deze zaterdag (Mini-klasse, GP, Group 5, DTM en funrace) en een beoordeling door de aanwezige deelnemers en bezoekers op basis van het stemmen met briefjes van 1, 2 of 5 punten.

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap.
Smalle DTM auto's uit 1984-1992 zijn max.78 mm breed en wegen minimaal 180 gram.
De bredere auto's van 1993-2012 (bijv. Tamiya, Revell, Dickie kappen) zijn maximaal 83 mm breed, en wegen minimaal 200 gram.
De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm.

Breedte achterband is maximaal **13 mm**, breedte voorband maximaal 13 mm en minimaal 5 mm.

Zaterdag 7 november 2026, Oktoberfest, race 6: Funrace "Made in Germany"

OMSCHRIJVING KLASSE

De laatste race op het Duitse Oktoberfest is een funrace waar alles wat Germaans is een hoofdrol mag spelen. Dit kunnen dus Duitse racewagens zijn uit de eerder verreden klassen van die zaterdag (Mini klasse, Group 4/5 of DTM, etc). De race mag daarnaast ook een podium zijn voor alle enthousiaste modelbouwers die lekker uit hun bol willen gaan en eens wat anders willen bouwen.
Heb je altijd al een mooie VW-bus willen bouwen? Of een dikke Opel Manta, een Porsche special, Trabant, of een Audi Quattro, BMW geweldenaar, ga lekker je gang. Zo lang het maar past in het Duitse plaatje, en onder de tunnel van de carousel door kan, mag het.
Dus ook een Kever dragster, Ring-Taxi, DRM of Interserie racer, leef je uit en maak het tot een echte funrace!

REGELEMENT

Voor deze klasse is geen strikt regelement, de enige punten die gescoord kunnen worden zijn op het concours waarbij de deelnemers en het aanwezige publiek punten geven voor de meest bijzondere, mooie, excentrieke en in het oog springende model racer.
Klein punt van aandacht is dat het wel moet gaan om voertuigen in de schaal 1/24 of 1/25. De bolides moeten 6 x 2 minuten kunnen rijden in de voorgeschreven richting en mogen daarbij geen schade aanbrengen aan de baan of baancommissarissen. Er zal gereden worden op 12 VOLT, maar je mag ook een kastje gebruiken zodat je op 9 VOLT rondjes kan rijden.

Verder geen eisen aan banden, motor of chassis: Nur Spaß aus die Heimat, alle Fahrer werden Brüder!

Vrijdagavond 27 november 2026, 2x race Classic GT (Klasse D + E)

OMSCHRIJVING KLASSE

Vorig jaar reed op 7 november Hans van Maarle zijn laatste race. Om hem te herinneren rijden we een weer een GT race. GT staat voor Grand Touring, oftewel luxe sportwagens om lekker mee te toeren voor bijv. een mooie roadtrip door Europa. In de jaren vijftig werden dergelijke auto's steeds vaker gebruikt om mee te racen. Onder andere Ferrari zag hierin een markt ontstaan voor de verkoop van zijn sportwagens waarmee door de week op de weg kon worden gereden, en in het weekend op het circuit.
Klasse D auto's komen uit het tijdperk 1950 t/m 1964, en zijn nog relatief smal, denk aan Jaguar E-type, Ferrari 250 GT(O) en AC Cobra.
Klasse E bolides komen uit het tijdperk 1965 t/m 1969 waarin de GT racers meer en meer homologatie specials werden waarbij de brede racewagen nog min of meer leek op de sportauto voor op de weg. Voorbeelden uit dit tijdperk zijn de Cobra Daytona, Corvette Grand Sport, Porsche 911 en Ferrari 365 GTB/4.
We rijden deze avond 2 races waarbij auto's van beide klasse door elkaar mogen uitkomen. Er zijn 2 maal punten te verdienen, waarbij per klasse een puntenklassering wordt opgesteld.

CHASSIS

Klasse D auto's hebben een klassiek chassis, zoals bijv. een K&B, Monogram of Dynamic, of moderne inliner.
Klasse E auto's mogen een modern bewegend chassis hebben, bijvoorbeeld van Plafit, Schöler, Sakatsu, als de achterkant maar niet kan veren, en er geen carbon in verwerkt is. Daarnaast zijn ook oud type chassis van bijv. Carrera, Cox, Dynamic, Faller, Fleischmann, Monogram, Revell of Tamiya te gebruiken.

MOTOR

Klasse D auto's hebben een K&B, SRP 21.000 toeren blokje of maximaal een oud type 16D motor.
Klasse E auto's met een modern chassis hebben een 13D SRP 21.000 toeren blokje of oud type 16D.
Indien je gebruik maakt van een oud type chassis zoals bijv. van Dynamic, dan is een bijpassende 26/36D motor ook toegestaan. Er wordt gereden met een baanspanning van 10 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur. Cel- of sponsrubber is niet toegestaan. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE

Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen in de juiste breedte/lengte verhoudingen. Naast de omschreven GT modellen mag ook met saloon cars/toerwagens, zoals bijv. een Jaguar MK2, worden deelgenomen.

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte voor klasse D is max. **68 mm**.(gemeten op de wielen), voor klasse E is dat max. **83 mm**.
De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm

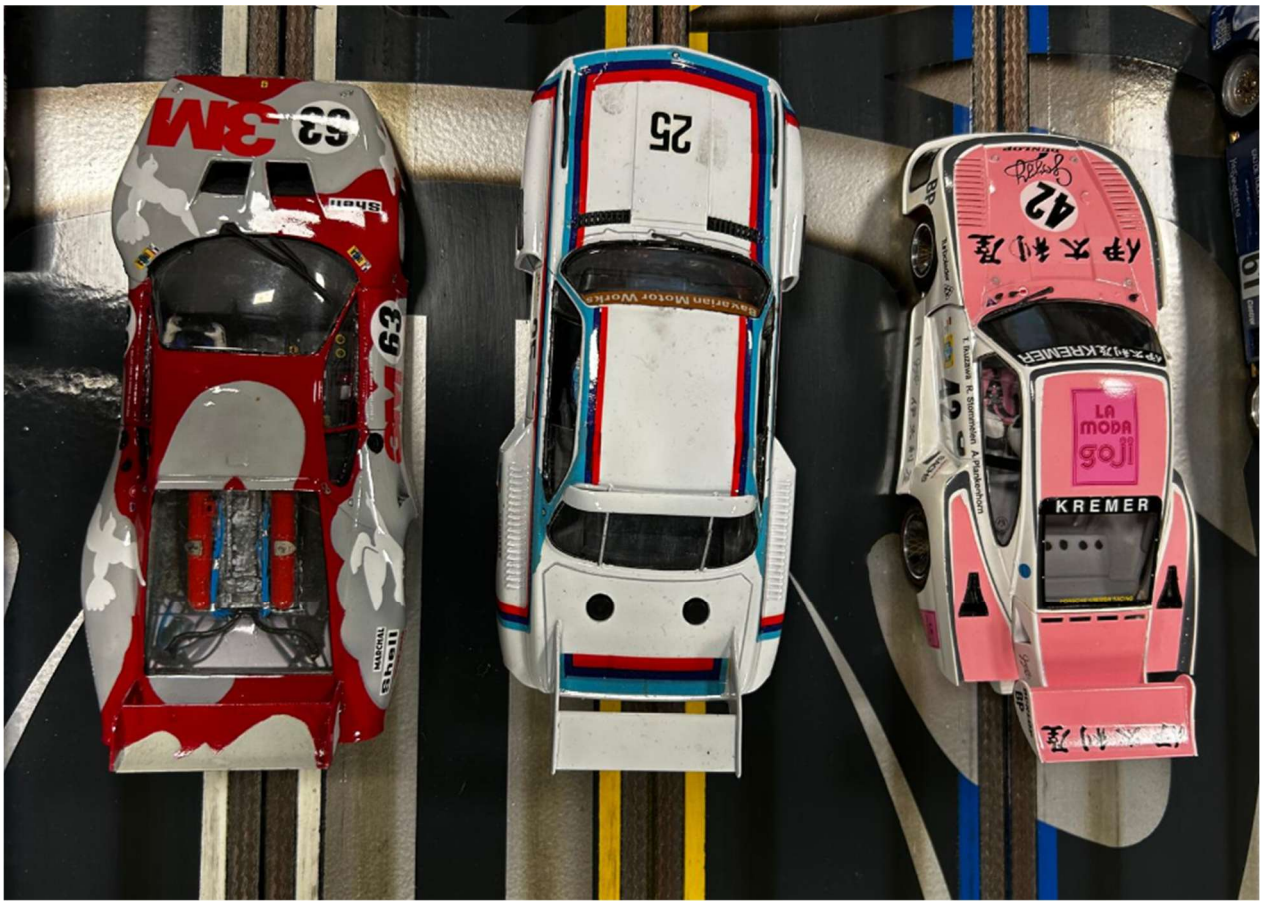
Breedte achterband voor klasse D is max. **9 mm**, breedte voorband maximaal **9 mm** en minimaal **4 mm**.
Voor klasse E geldt achterbanden van max. **15 mm** breed, voorbanden max. **12 mm** en minimaal **4 mm**.

Vrijdagavond 16 januari 2027, Group C + Group 5

OMSCHRIJVING KLASSE

Zie pagina 3 en 4 voor de technische bepalingen. Vanaf dit seizoen zijn de regels voor de Group 5 bolides aangepast, er mag niet langer gebruik worden gemaakt van GFK kappen, alleen bouwdozen of hard plastic kappen. Voor de smallere (Group 4) deelnemers is de max. breedte xx mm en is het min. gewicht 180 gram.

Group-C is de enige modelrace klasse waarbij een SLP2 mag worden gebruikt!



Zaterdag 13 februari 2027, Classic Enduro "50's Sportcars"

OMSCHRIJVING EVENEMENT
Zoals gebruikelijk mogen de winnaars van de classic enduro het thema voor de race van het volgende seizoen bepalen. Arie Jr, Gerwin en Huib wonnen de Daytona 1967 enduro van vorig seizoen en gaven aan weer met de echte klassieke sportcars uit de fifties te willen gaan racen. Deze keer geen gesloten auto's zoals de Mercedes SL, maar puur de echte open racers die op Le Mans of bij de Mille Miglia van start gingen.

CHASSIS
De racewagens moeten opgebouwd zijn op een schaal 1:24 fabrieks-chassis wat bestaat uit onderdelen welke met schroefjes, boutjes/moertjes gemonteerd is. Een Plafit Excel chassis, waarbij de voorzijde van het chassis en de H-plaat kunnen bewegen, is wederom het uitgangspunt. Andere typen en merken zoals Schöler of Plafit SLP zijn ook toegestaan, zowel inliners als sidewinders. Als de achterkant maar niet veert, en/of carbon is toegepast.

MOTOR
De motor is een 13D SRP 21.000 toeren blokje en zal als handout worden uitgereikt. De baanspanning zal die dag op 12 VOLT worden gezet, daar geen rekening hoeft worden gehouden met klassieke motoren.

WIELEN en BANDEN
De wagens moeten voorzien zijn van hardrubber banden. De velgen moeten voorzien zijn van velginserts zodat de wielen er als echte wielen uit te zien.

CARROSSERIE
Elk team kan kiezen uit een open sportscar uit de jaren '50. Denk hierbij aan de Austin Healey, Jaguar XK120, C-Type, D-Type of XKSS, Ferrari Testarossa, Aston Martin DB3S of DBR1, Triumph TR3, Mercedes 300SLR (niet de 300SL coupe), Maserati 250/300S, Porsche 550A Spyder, Lotus Eleven, Cunningham C4R, Lister Knobbly, Scarab/Cooper Monaco. Open sportscars uit de fifties dus!

Het is de bedoeling dat de wagens uitgevoerd worden met een hardplastic/bouwdoos kap die er uit ziet zoals de echte raceauto uit de fifties. Bouwdozen zijn schaars, dat weten we. Daarom heeft de organisatie enkele bodies achter de hand die deelnemers kunnen overnemen.
Naast de raceresultaten (die voor deze Enduro dubbel tellen) zal er ook een concours voorafgaande aan de wedstrijd worden gehouden waarbij de deelnemers elkaar punten geven.

MAATVOERING
Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. De totaalbreedte is maximaal 70 mm.(zowel de kap als breedte gemeten op de wielen)
De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm
De breedte van de achterband is maximaal 8 mm, breedte voorband maximaal 8 mm en minimaal 5 mm.
Er is geen minimum gewicht voor de complete auto, echter het gewicht van de kap met interieur en montagebeugels is minimaal 35 gram.

VERLICHTING
Net als bij de voorgaande edities willen we vanwege het enduro effect vragen 2 lampen aan de voorzijde (kleur warm wit of geel), en 2 passende lampen aan de achterzijde (rood) te monteren.

Vrijdagavond 12 maart 2027, Front en Rear Engined GP cars (Klasse K, L en M)

OMSCHRIJVING KLASSE
Een raceavond met Formule 1 GP wagens met de motor zowel voor als achterin.
Klasse K racewagens komen uit de jaren 1946 t/m 1956 en hebben de motor voor de coureur.
Klasse L auto's komen uit het tijdperk 1957 t/m 1967, en zijn nog relatief smal en zonder spoilers.
Klasse M bolides komen uit het tijdperk 1968 t/m 1995 waarin de vormgeving van formule 1 auto's steeds meer werd bepaald door de wetten van de aerodynamica. Dus racers met spoilers en veel reclame.

CHASSIS
Het chassis in deze klasse is vrij, een fabrieks-chassis of zelfbouw, alles mag. De BRM front engine GP racers mogen in deze klasse ook gebruikt worden, mits gebruik wordt gemaakt van de juiste breedte banden.

MOTOR
De motor is een 13D SRP 21.000 toeren blokje, K&B Challenger of oud type 16D. Maak je gebruik van een origineel oud slotrace chassis, dan is een 26/36D ook toegestaan. Er wordt gereden met een baanspanning van 11 VOLT.

WIELEN en BANDEN
De wagens zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur. Cel- of sponsrubber is niet toegestaan. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE
Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen. Indycars of auto's uit andere formule klassen zijn in deze klasse ook welkom.

MAATVOERING
Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte voor klasse K is **66 mm**, voor klasse L is dat max. **77 mm**.(gemeten op de wielen), voor klasse M is dat max. **83 mm**. De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm.

Breedte achterband voor klasse K is max. **8 mm**, voorband min. **4 mm** en max. **8 mm**.
Voor klasse L is dat max. **10 mm**, breedte voorband maximaal **10 mm** en minimaal **6 mm**.
Voor klasse M geldt achterbanden van max. **18 mm** breed, voorbanden max. **12 mm** en minimaal **6 mm**.

Vrijdagavond 16 april 2026, CanAm Protoypes (klasse B en C)

OMSCHRIJVING KLASSE
De Canadees-Amerikaanse Challenge Cup, of Can-Am, was een SCCA / CASC-sportwagenraceserie van 1966 tot 1974 (en later in andere vorm opnieuw van 1977 tot 1987). De regels voor de Can-Am serie waren bewust eenvoudig en legden weinig beperkingen op aan de deelnemende constructeurs. Dit leidde tot een grote verscheidenheid aan unieke carrosserieontwerpen en krachtige motorinstallaties. Opvallend hiervan waren bijvoorbeeld de Chaparrals van Jim Hall, de Mclarens en andere racewagens met meer dan 1.000 pk.

Klasse B auto's komen uit het tijdperk 1965 t/m 1969 (of nog vroeger) en zijn relatief smal, denk aan de Chaparral 2E/G, Lola T70/T160, Mclaren M1B/M6A/M8A, Porsche 906 en Ferrari Dino 206 en 612P.
Klasse C bolides komen uit het tijdperk 1970 t/m 1974 waarin de CanAm racers steeds geavanceerder, breder en vooral krachtiger werden met als waanzinnig hoogtepunt de 1500 PK sterke Porsche 917/30. Andere bekende voorbeelden zijn de Chaparral 2J "Sucker Car", Mclaren M8D-F en M20, Lola T260, Porsche 917 in alle varianten, Ferrari 712, maar ook de bijzondere Shadows DN2 en DN4.

CHASSIS
Klasse B auto's hebben een klassiek chassis, zoals bijv. een K&B, Monogram, Dynamic, Tamiya in combinatie met **hardrubber** banden.
Klasse C auto's mogen een modern bewegend chassis hebben, bijvoorbeeld van Plafit, Schöler, Sakatsu, als de achterkant maar niet kan veren, en er geen carbon in verwerkt is, in combinatie met zachte **schuimrubber** banden

MOTOR
Klasse D auto's hebben een K&B of een oud type 16/26/36D motor.
Klasse E auto's met een modern chassis hebben een 13D SRP 21.000 toeren blokje.
Er wordt in beide klassen gereden met een baanspanning van 11 VOLT.

WIELEN en BANDEN
De wagens van klasse B zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur, klasse C CanAm racers rijden met Cel- of sponsrubber. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE
Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 of 1/25 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen in de juiste breedte/lengte verhoudingen. Naast de omschreven open CanAm modellen mag ook met gesloten prototypes zoals een Porsche 917/Ferrari 512 gestart worden.

MAATVOERING
Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte voor zowel klasse B en C is max. **83 mm**.
De breedte van de achterband voor klasse B en C is max. **16 mm**, breedte van de voorband maximaal **12 mm** en minimaal **4 mm**.

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen **1,2 mm.** Het totaalgewicht voor auto's uit klasse B is **vrij**, maar voor klasse C is het minimale gewicht **170 gram**.

Vrijdagavond 11 juni 2026, DTM (2 races)

Zie pagina 8 voor de technische bepalingen. De DTM racers die al op het Oktoberfest hun eerste race reden zijn weer welkom op de afsluitende avond van het model serie seizoen.
Smalle DTM auto's uit 1984-1992 zijn max.78 mm breed en wegen minimaal 180 gram, bijv. BMW M3 (E30). De bredere auto's van 1993-2012 (bijv. Tamiya, Revell, Dickie kappen) zijn maximaal 83 mm breed, en wegen minimaal 200 gram.

Puntentelling per evenement (races en concours)

Tijdens het hele seizoen kan tijdens 19 races en 2 concours d'elegance punten verzameld worden. De uitslag voor de Classic Enduro tellen dubbel. Voor de deelnemers zullen 3 schrapresultaten opgenomen worden om iedereen een zo eerlijk mogelijke kans in de competitie te geven. Hier onder een overzicht van de te scoren punten per evenement en de punten verdeling per klassering.

Vr 25 sept: Group C + Group 4/5	2 race resultaten
Zat 7 nov: Oktoberfest	5 race resultaten + concours/funrace
Vr 27 nov: Classic GT (klasse D+E)	2 race resultaten
Vr 16 jan: Group C + Group 4/5	2 race resultaten
Zat 13 feb: Classic Enduro	1 race (dubbele punten) + concours
Vr 12 mrt: Front + Rear engine Historic GP (klasse K/L/M)	3 race resultaten
Vr 12 apr: CanAm (klasse B+C)	2 race resultaten
Vr 11 juni: DTM	2 race resultaten

Puntenverdeling race: 20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-1-1-1-1-1

Puntenverdeling enduro: 40-36-32-30-28-26-24-22-20-18-16-14

In geval iemand op een combinatie event (bijv. Group C + Gr 4/5) de 2de race met dezelfde auto rijdt, wordt de 2de race gezien als een herkansing. We geven dus geen halve punten meer zoals in eerdere seizoenen.

Uitslagen vorige seizoenen

2017-2018

		DAYTONA 24 HRS			WATKINS GLEN		SEBRING 12 HRS			SPA 1000 KMS			Goodwood Mini		Le Mans 24 HRS		Totaal
	Naam	1	2	Conc	1	Conc	1	2	Conc	1	2	Conc	1	Conc	1	Conc	
1	Ronald Schouten	12	10	15	20	18	15	8	20	5	18	18	13	20	16	18	226
2	Arie van Wijngaarden Jr	8	8	7	20	14	7	14	15	9	16	15	12	16	14	14	189
3	Huib de Jong	9	9	20	18	7	12	12	16	8	14	16	6	10	15	16	188

2018-2019

		DAYTONA 24 HRS			LAGUNA SECA			MONZA 1000 KM			NÜRNBURGRING 1000 KMS			Snetterton Clubrace		Le Mans 24 HRS 1970		Totaal
		Group-C			Classic			Group-C/Group 5			Group-C/Group 5			Mini		Classic Enduro		
	Naam	Race 1	Race 2	Conc	Race 1	Race 2	Conc	Gr. C	Gr. 5	Conc	Gr. C	Gr. 5	Conc	Race	Conc	Race	Conc	
1	Ronald Schouten	14	15	20	20	20	18	12	18	20	16	20	20			18	20	251
2	Ron Prins	12	18	18	16	18	11	16	20	18	18		13	20	13	20	12	243
3	Arie van Wijngaarden Jr	15		16	20	20	15	9		8	6	15	16	14	16	11	13	194

2019-2020

		DAYTONA 24 HRS		GOODWOOD			MONZA 4 HRS		MONACO GP			SPA 1000 KMS		WATKINS GLEN		LE MANS 24 HRS 1988		JARAMA 500 KMS			Totaal
		Group-C/Group 5		Classic			Group-C/Group 5		Monoposto's			Group-C/Group 5		Prototypes/CanAm		Classic Enduro		Group-C/Group 5			
	Naam	Race	Conc	Race 1	Race 2	Conc	Race	Conc	Race 1	Race 2	Conc	Race	Conc	Race	Conc	Race	Conc	Race 1	Race 2	Conc	
1	Ronald Schouten	20	20	18	20	13,5	20	20	12	18	16	16	18	18	17,5	16	20	20	13	19,5	335,5
2	Ron Prins	16	11	18	20	9,5	18	12	20	20	11	20	12	14	14	13	20	16	16	9,5	290,0
3	Arie van Wijngaarden Jr			12	15	11	14	12	18	20	14	18	12	20	12,5	10	17,5	9	9	8	232,0

2020-2021

		FUJI 1000 KMS			LE MANS 24 HRS'66		Monaco GP				SEBRING			ROAD AMERICA			NÜRBURGRING			Totaal
		Group-C/Group 5			Classic Enduro		Monoposto's + Mini's				Group-C/Group 5			CanAm/Sportcars			Classic GT Event			
	Naam	Race 1	Race 2	Conc	Race	Conc	Race 1	Race 2	Race 3	Conc	Race 1	Race 2	Conc	Race 1	Race 2	Conc	Race 1	Race 2	Conc	
1	Arie van Wijngaarden Jr	15	15	10	32	16	18	18	18	16	12	18	11							199,0
2	Andre Zandbergen	8	11	15	26	11	14	20	15	11	13	15	15							174,0
3	Bart Sluimer	4	9	15	24	18	20	14	20	18	6	12	12							172,0

2021-2022

		15-okt			27-nov	14-jan	11-mrt			8-apr		20-mei		
	Klasse	Group C	Group 5	Conc			CanAm H	CanAm S	Conc	BRM	GT	Group C	Group 5	Totaal
1	Rob de Hek	16	20	16			18	16	8	16	20	14	20	164
2	Hugo Dekker	11	14	12			15	15	16	18	15	15	18	149
3	Ron van Os	10	12	20			11	18	6	5	13	13	15	123

2022-2023

		7-okt	25-nov	14-jan		17-feb	31-mrt		15-apr				16-jun			
	Klasse	Group-C	Proto/CanAm	Teamrace	Conc	Group 5	GT-D	GT-E	Race 1	Race 2	Race 3	Conc	Group-C	Group 5	Conc	Totaal
1	Henning van Dam	15	20	32	11	20	11	18	20	18	20	15	13	20		233
2	Arie van Wijngaarden Sr		13	26	18	13	18	16	18	18	20	16	14	18	16	224
3	Huib de Jong	14	11	30	16	9	16	13	16	18	16	15	18	13	18	223

2023-2024

		29-sep		17-nov	12-jan		9-feb		2-mrt		22-mrt	12-apr		
	Klasse	Group-C	Group 5	Gr C Teamrace	Prototypes	Classic GT	Group-C	Group 5	LM 70-71 Enduro		50's Teamrace	Nascar 1	Nascar 2	Totaal
1	Henning van Dam	20	20	32	11	18	20	18	32	15	40	13	12	251
2	Ron Prins	18	18	36	20	18	14	20	36	13	36	11	10	250
3	Huib de Jong	12	13	40	14	15	18	10	30	18	32	14	15	231

2024-2025

		18-okt		29-nov		31-jan			7-mrt		29-mrt		10 mei - American Saturday					20-jun		
	Klasse	GP50	Mini	GT race 1	GT race 2	Nascar 1	Nascar 2	Concours	Group-C	Group 5	LM GT 72 Enduro		Prewar	50's race	CanAm	Concours	Nascar	Group-C	Group 5	Totaal
1	Henning van Dam	20	~~15~~	11	~~6~~	16	16	20	18	20	30	20	18	20	20	~~14~~	20	18	20	287
2	Rob de Hek	18	18	~~15~~	20	20	18	15	16	15	30	20	~~12~~	~~14~~	15	16	18	15	15	269
3	Hugo Dekker	-	~~10~~	14	18	11	12	18	12	14	40	18	13	18	16	~~9~~	13	16	11	244

2025-2026

		26-sep		17-okt		7-nov		20-feb		7-mrt			17-apr			8-mei		12-jun			
	Klasse	GP50	Mini	Gr-C	Gr 5	GT D	GT E	Gr-C	Gr 5	Classic Enduro		F-E	R-E 1	R-E 2		Gr-C	Gr 5	Nascar1	Conc.	Nascar2	Totaal
1	John van Hoornaar	16	16	16	18	-	-	18	16	32	20	18	18	18		18	16	14	12	5	271
2	Rob de Hek	20	18	15	11	18	18	-	-	30	18	20	7	15		14	11	15	20	15	265
3	Henning van Dam	18	20	13	15	12	20	-	-	32	20	14	11	13		8	18	12	18	14	258
4	Huib de Jong	10	13	12	10	11	12	15	13	40	14	7	12	12		11	15	11	16	12	229
5	Ron Prins	9	14	10	5	16	15	10	12	36	15	12	20	20		-	-	10	6	13	223
6	Ron van Os	14	15	8	8	20	11	11	9	28	16	16	13	12		9	8	9	14	11	216
7	Hugo Dekker	15	12	14	9	15	13	6	10	32	20	13	9	11		15	10	8	7	8	214
8	Arie van Wijngaarden Sr	8	9	9	14	14	9	5	14	26	16	15	16	14		10	14	7	15	10	213
9	Gerwin Hol	-	8	6	7	8	14	12	6	40	14	9	15	10		7	6	5	13	7	182
10	Arie van Wijngaarden Jr	6	11	-	-	13	16			40	14	11	14	8		12	4	13	11	6	179
11	Andre Zandbergen	5	5	7	6	10	10	13	8	36	15	8	10	16		-	-	6	9	9	173
12	Desmond Dekker	-	-	20	20			20	20							20	20	20	8	20	168
13	Remco van Waaij	13	3	11	13	-	-	14	15							13	12	18	10	18	140
14	John Minheere	-	-	18	16			16	18							16	9	16		16	125
15	Ben den Hartog	7	6	-	-			9		26	16						7				71
16	Chris Budde	-	-					8	7	28	16										59
17	Gerrit Leemburg	-	-							30	18										48
18	Piet van Drunen	-	-							28	16										44
19	Rob Smaardijk	11	10			9	8														38
20	Robert van Hoornaar	-	4	5	12	-											13	4			38
21	Rene Navest	-	-									10	8	9		6	5				38
22	Hans van Maarle	12	7	-	-	7	7														33
23	Arie van Wijngaarden GTI	-	-					7								5					12
24	Wilco v/d Bree	-	-						11												11

Schematische puntenverdeling seizoen 2026-2027

		25-sep		7-nov						27-nov		16-jan		13-feb		12-mrt			16-apr		11-jun		
	Klasse	Gr-C	Gr 5	Mini	RE-L	RE-M	Gr.5	DTM	Conc.	GT D	GT E	Gr-C	Gr 5	Classic End.		FR-E	RE-L	RE-M	CanAm		DTM	DTM	Totaal
1																							0
2																							0
3																							0
4																							0
5																							0
6																							0
7																							0
8																							0
9																							0
10																							0
11																							0
12																							0
13																							0
14																							0
15																							0
16																							0
17																							0
18																							0
19																							0
20																							0
21																							0
22																							0
23																							0
24																							0

Bouwdozenlijst DTM

Model	**Fabrikant**
Alfa Romeo 155	Tamiya
Audi A4 DTM	Revell
Audi TT Abt	Dickie
BMW 323i	Fujimi, Revell
BMW 635 Csi	Fujimi, Revell, Tamiya
BMW M3 (E30)	Beemax/Nunu, Fujimi
BMW M3 (E36)	Dragon, Beemax/Nunu
BMW M3 DTM '12	Revell
Chevrolet Camaro Z/28	AMT, Fujimi, Monogram, Revell
Ford Mustang III	AMT, Monogram, Scale Production
Ford Sierra RS500	Tamiya
Mercedes 190E / EVO	Fujimi, Italeri, Revell
Mercedes C '94-	Fujimi, Tamiya
Mercedes C '09-	Revell
Mercedes CLK	Tamiya, Dickie
Nissan Silvia RS	Aoshima
Opel Astra Coupé	Tamiya, Dickie
Opel Calibra	Tamiya, UT-Models
Opel Manta	Belkits
Toyota Supra 3.0 GT’89	Fujimi, Hasegawa, Tamiya
Volkswagen Golf GTI	Tamiya
Volkswagen Scirocco	BRM, IMAI
Volvo 240 Turbo	Beemax/Nunu

Zie ook motorsportstats.com/results/deutsche-tourenwagen-masters