

MODEL SERIES 24-25

Inhoudsopgave / Agenda

Vrijdagavond 18 oktober	- Front engined Historic GP	Pagina 3
	- mini race	Pagina 4
Vrijdagavond 29 november	- Classic GT (klasse D+E)	Pagina 5
Vrijdagavond 31 januari	- Nascar (2 races)	Pagina 6
Vrijdagavond 7 maart	- Group C	Pagina 7
	- Group 4/5	Pagina 8
Zaterdag 29 maart	- Classic Enduro	Pagina 9
Zaterdag 10 mei	- American Saturday: PreWar	Pagina 10
	- 50's clubrace	Pagina 11
	- CanAm	Pagina 12
	- Nascar	Pagina 13
	- Funrace	Pagina 14
Vrijdagavond 20 juni	- Group C + Group 4/5	Pagina 15
Puntenverdeling		Pagina 15
Uitslagen vorige seizoenen		Pagina 16
Bijlage A	- Schematische puntenverdeling seizoen	Pagina 17
Bijlage B	- Concoursformulier NASCAR	Pagina 18

Vrijdagavond 18 oktober 2024, race 1: GP 50's: (Klasse K)

OMSCHRIJVING KLASSE

In deze klasse wordt gereden met "front engined open wheel racecars" van 1947 t/m begin jaren 60. Het zijn de jaren van Ascari, Fangio, Gonzalez en Hawthorn. Dikke sigaren met de motor voorin, Alfa Romeo, Ferrari, Maserati, Mercedes, Talbot-Lago, Vanwall, en ga zo maar door. Een fantastisch tijdperk om na te bootsen, mede omdat er best veel modellen van beschikbaar zijn.

CHASSIS

Het chassis in deze klasse is vrij, een fabrieks-chassis of zelfbouw, alles mag.

MOTOR

De motor is een 13D SRP 20.000 toeren blokje, K&B Challenger of oud type 16/26/36D. Er wordt gereden met een baanspanning van 9 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur. Cel- of sponsrubber is niet toegestaan. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE

Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 of 1/25 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen. Er zijn relatief veel bouwdozen beschikbaar, bijv. de (heruitgaven van) de beroemde Merrit reeks.

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte max. 66 mm. (gemeten op de wielen)

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm

Breedte achterband is maximaal 7,5 mm, breedte voorband maximaal 7,5 mm en minimaal 4 mm.



Vrijdagavond 18 oktober 2024, Race 2: Mini-klasse, 2 en 4 zitters (Klasse G en H)

OMSCHRIJVING KLASSE

De kleintjes hebben hun eigen circus, “Kampf der Zwerge” noemen ze dat in Duitsland. En ook in Goodwood zijn de races met Mini Coopers een voorbeeld van wat we na willen bootsen. Auto's met een motorinhoud van maximaal 1000cc uit de periode 1950 - 1984 in de schaal 1/24 met een maximale breedte van 65 mm en maximale wielbasis (afstand tussen de assen) van 88 mm mogen deelnemen aan deze klasse. De kleine BRM modellen passen ook in dit veld en zijn bij deze race meer dan welkom.

CHASSIS

Het chassis in deze klasse is vrij, een fabrieks-chassis of zelfbouw, alles mag.

MOTOR

De motor is een 13D SRP 20.000 toeren blokje, oud type 16 of het bekende blauwe BRM motortje. Er wordt gereden met een baanspanning van 9 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur. Cel- of sponsrubber is niet toegestaan. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE

Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 of 1/25 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen waarvan het origineel een motorinhoud van maximaal 1000cc had. Van Fiat Abarth, Mini Cooper, NSU, Honda S800 tot een vroege Renault 5, keuze genoeg zou ik zeggen, als het maar in de genoemde maatvoering valt.

MAATVOERING

Totaalbreedte max. 65 mm (gemeten op de wielen), max, wielbasis 88 mm (afstand voor- tot achteras).

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm

Breedte achterband is maximaal 9 mm, breedte voorband maximaal 9 mm en minimaal 4 mm.



Vrijdagavond 29 november 2024, 2x race Classic GT (Klasse D + E)

OMSCHRIJVING KLASSE

GT staat voor Grand Touring, oftewel luxe sportwagens om lekker mee te toeren voor bijv. een mooie roadtrip door Europa. In de jaren vijftig werden dergelijke auto's steeds vaker gebruikt om mee te racen. Onder andere Ferrari zag hierin een markt ontstaan voor de verkoop van zijn sportwagens waarmee door de week op de weg kon worden gereden, en in het weekend op het circuit.

Klasse D auto's komen uit het tijdperk 1950 t/m 1964, en zijn nog relatief smal, denk aan Jaguar E-type, Ferrari 250 GT(O) en AC Cobra.

Klasse E bolides komen uit het tijdperk 1965 t/m 1969 waarin de GT racers meer en meer homologatie specials werden waarbij de brede racewagen nog min of meer leek op de sportauto voor op de weg. Voorbeelden uit dit tijdperk zijn de Cobra Daytona, Corvette Grand Sport, Porsche 911 en Ferrari 365 GTB/4. We rijden deze avond 2 races waarbij auto's van beide klasse door elkaar mogen uitkomen. Er zijn 2 maal punten te verdienen, waarbij per klasse een puntenklassering wordt opgesteld.

CHASSIS

Klasse D auto's hebben een klassiek chassis, zoals bijv. een K&B, Monogram of Dynamic, of moderne inliner.

Klasse E auto's mogen een modern bewegend chassis hebben, bijvoorbeeld van Plafit, Schöler, Sakatsu, als de achterkant maar niet kan veren, en er geen carbon in verwerkt is. Daarnaast zijn ook oud type Sidewinder chassis van bijv. Carrera, Dynamic, Faller, Fleischmann, Revell of Tamiya te gebruiken.

MOTOR

Klasse D auto's hebben een K&B, SRP 20.000 toeren blokje of maximaal een oud type 16D motor.

Klasse E auto's met een modern chassis hebben een 13D SRP 20.000 toeren blokje of oud type 16D.

Indien je gebruik maakt van een oud type chassis is een bijpassende 26/36D motor ook toegestaan.

Er wordt gereden met een baanspanning van 9 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur. Cel- of sponsrubber is niet toegestaan. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE

Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 of 1/25 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen in de juiste breedte/lengte verhoudingen. Naast de omschreven GT modellen mag ook met saloon cars/toerwagens, zoals bijv. een Jaguar MK2 worden deelgenomen.

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte voor klasse D is max. **68 mm.** (gemeten op de wielen), voor klasse E is dat max. **83 mm.**

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm

Breedte achterband voor klasse D is max. **9 mm**, breedte voorband maximaal **9 mm** en minimaal **4 mm**.

Voor klasse E geldt achterbanden van max. **15 mm** breed, voorbanden max. **12 mm** en minimaal **4 mm**.

Vrijdagavond 31 januari 2025, 2x race NASCAR

OMSCHRIJVING KLASSE

NASCAR, de number one raceklasse uit de States. Vorig seizoen met een try out al geprobeerd, nu weer opgenomen in het programma. En niet alleen op vrijdagavond 31 januari, maar ook op de American Saturday van 10 mei.

Nascar is Stockcar racing, oftewel racen met bolides die zijn afgeleid van standaard auto's zoals je ze bij de dealer kan kopen. Hoewel tegenwoordig alleen het silhouet nog lijkt op de standaard productie auto's is er meer gelijkenis dan bijv. bij Endurance Sport Prototypes. Nascar is echt een fenomeen in de USA, en dankzij de race van vorig jaar weten we dat er in de model series ook fans onder onze deelnemers.

CHASSIS

De racewagens moeten opgebouwd zijn op een schaal 1:24 fabrieks-chassis wat bestaat uit onderdelen welke met schroefjes, boutjes/moertjes gemonteerd is. Een Plafit Excel chassis, waarbij de voorzijde van het chassis en de H-plaat kunnen bewegen, is het uitgangspunt voor deze klasse. Andere typen en merken zoals Schöler of Plafit SLP zijn ook toegestaan. Daarentegen zijn chassis zoals bijvoorbeeld Scaleauto of Doslot met een verende of beweegbare achterkant/as verboden. (bij twijfel vraag de TC). Het gebruik van carbon chassis delen is niet toegestaan.

MOTOR

De motor is een Bison 2. Er wordt gestreden met de baanspanning op 15 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens mogen voorzien zijn van zgn. sponsbanden. De velgen moeten voorzien zijn van velginsets zodat de wielen er als echte wielen uit te zien.

Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer laat het daar niet bij zitten natuurlijk.

De wielen dienen gecentreerd te zijn in de wielkasten.

CARROSSERIE

Alleen Plastic bouwdozen zijn toegestaan, van Nascar bolides uit de periode 1970 t/m 2000.

Gelamineerde replica modellen zijn niet toegestaan. Het gebruik van lexan ruiten is niet toegestaan. Ook het uitslijpen/lichter maken van de body is niet toegestaan.

Daarnaast moet de auto voorzien zijn van een compleet interieur, waarbij rolbeugel, complete coureur (armen en benen) met stoel en dashboard verplicht zijn. Andere details zijn niet verplicht maar kunnen wel punten opleveren. Bij dit evenement zijn namelijk ook punten te verdienen voor het concours d'elegance, waarbij de wagens met een standaard formulier door een jury beoordeeld zullen worden. (zie bijlage B)

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte max. 78 mm.(gemeten op de wielen)

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm.

Breedte achterband is maximaal **13 mm**, breedte voorband maximaal 13 mm en minimaal 5 mm.

Totaalgewicht is minimaal 200 gram.

Vrijdagavond 7 maart, race 1: Group-C (Klasse N)

OMSCHRIJVING KLASSE

In deze klasse wordt gereden met Group C wagens van 1982 t/m 1991. Ook zijn andere sportprototypes (bijvoorbeeld IMSA-GTP modellen) uit dezelfde periode toegestaan.

De wagens waarmee gereden mag worden zijn schaal 1:24 en dienen te voldoen aan de gebruikelijke race-eisen (voorzien van startnummers, interieur, etc).

CHASSIS

De racewagens moeten opgebouwd zijn op een schaal 1:24 fabrieks-chassis wat bestaat uit onderdelen welke met schroefjes, boutjes/moertjes gemonteerd is. Een Plafit Excel chassis, waarbij de voorzijde van het chassis en de H-plaat kunnen bewegen, is het uitgangspunt voor deze klasse. Andere typen en merken zoals Schöler of Plafit SLP zijn ook toegestaan. Daarentegen zijn chassis zoals bijvoorbeeld Scaleauto of Doslot met een verende of beweegbare achterkant/as verboden. (bij twijfel vraag de TC). Het gebruik van carbon chassis delen is niet toegestaan.

MOTOR

De motor is een Bison 2. Er wordt gestreden met de baanspanning op 15 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens mogen voorzien zijn van zgn. sponsbanden. De velgen moeten voorzien zijn van velginsets zodat de wielen er als echte wielen uit te zien.

Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer laat het daar niet bij zitten natuurlijk.

De wielen dienen gecentreerd te zijn in de wielkasten.

CARROSSERIE

Plastic bouwdozen zijn toegestaan en complete kappen van BRM en Tamtech.

Gelamineerde replica modellen zijn niet toegestaan. Het gebruik van lexan ruiten is niet toegestaan. Ook het uitslijpen/lichter maken van de body is niet toegestaan. De body voorzien van een (carbon) voorsplitter is wel toegestaan. Uiteraard is de achterspoiler verplicht.

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte max. 83 mm.(gemeten op de wielen)

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm

Breedte achterband is maximaal 16 mm, breedte voorband maximaal 16 mm en minimaal 5 mm.

Totaalgewicht is minimaal 200 gram.



Vrijdagavond 7 maart, race 2: Group 5 (Klasse O)

OMSCHRIJVING KLASSE

In deze klasse wordt gereden met Group 5 wagens van 1976 t/m 1982. Dit zijn de zgn. silhouet racers van de door de FIA in 1976 geïntroduceerde nieuwe group 5. Ook group 4 "special production cars" uit dezelfde periode zijn toegestaan. De wagens waarmee gereden mag worden zijn schaal 1:24 of 1:25 en dienen te voldoen aan de gebruikelijke race-eisen (voorzien van startnummers, interieur, etc).

CHASSIS

De racewagens moeten opgebouwd zijn op een schaal 1:24 fabrieks-chassis wat bestaat uit onderdelen welke met schroefjes, boutjes/moertjes gemonteerd is. Een Plafit Excel chassis, waarbij de voorzijde van het chassis en de H-plaat kunnen bewegen, is het uitgangspunt voor deze klasse. Andere typen en merken zoals Schöler of Plafit SLP zijn ook toegestaan. Daarentegen zijn chassis zoals bijvoorbeeld Scaleauto of Doslot met een verende of beweegbare achterkant/as zijn verboden. (bij twijfel vraag de TC).

MOTOR

De motor is een Bison 2. Er wordt gestreden met de baanspanning op 15 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens mogen voorzien zijn van zgn. sponsbanden. De velgen moeten voorzien zijn van velginsets zodat de wielen er als echte wielen uit te zien.

Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer laat het daar niet bij zitten natuurlijk.

De wielen dienen gecentreerd te zijn in de wielkasten.

CARROSSERIE

Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester of GFK kappen (gelamineerde replica modellen) toegestaan. Hierdoor is het mogelijk om met veel verschillende modellen deel te nemen. Het spreekt voor zich dat ook in deze klasse de bolides er als een echte, volwaardige racewagen uit moet zien.

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte max. 83 mm. (gemeten op de wielen)

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm

Breedte achterband is maximaal 13 mm, breedte voorband maximaal 13 mm en minimaal 5 mm.

Totaalgewicht is minimaal 200 gram.



Zaterdag 29 maart, Classic Enduro Le Mans 1972 GT (volgens reglement Klasse O)

OMSCHRIJVING EVENEMENT

Zoals gebruikelijk mogen de winnaars van de classic enduro het thema voor de race van het volgende seizoen bepalen. Gerrit en Ronald wonnen de Le Mans 1970/71 enduro van vorig seizoen en gaven aan de reeks voort te willen zetten. Dit seizoen gaan we dus verder in 1972 en wel met de GT auto's die dat jaar mee deden aan de beroemde 24 uren race, op basis van het Group 5 reglement dat we in de model series hanteren. Zodoende kunnen de auto's ook gebruikt worden in de andere Group 5 races.

CHASSIS

De racewagens moeten opgebouwd zijn op een schaal 1:24 fabrieks-chassis wat bestaat uit onderdelen welke met schroefjes, boutjes/moertjes gemonteerd is. Een Plafit Excel chassis, waarbij de voorzijde van het chassis en de H-plaat kunnen bewegen, is het uitgangspunt voor deze klasse. Andere typen en merken zoals Schöler of Plafit SLP zijn ook toegestaan. Als de achterkant maar niet veert, en carbon is toegepast.

MOTOR

De motor is een Bison 2. Er wordt gestreden met de baanspanning op 15 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens mogen voorzien zijn van zgn. sponsbanden. De velgen moeten voorzien zijn van velginsets zodat de wielen er als echte wielen uit te zien.

CARROSSERIE

Elk team kan kiezen uit een GT deelnemer van de 24 uur van Le Mans 1972, hieronder een opsomming van de mogelijkheden:

- BMW 2800 CS, Carrera Slotcar, startnummer 49
- Chevrolet Corvette C3, Monogram, keuze uit startnummers 4, 28, 29, 71 of 72
- De Tomaso Pantera GT4, Fujimi, keuze uit startnummers 30, 31, 32, 33 of 73
- Ferrari 365 GTB/4, Italeri of Fujimi, keuze uit startnrs 34, 35, 36, 37, 38, 39, 57, 74 of 75
- Ferrari Dino 246 GT, Revell of Fujimi, startnummer 46
- Ford Capri 2600 RS, BRM White kit, keuze uit startnummers 52, 53, 54 of 84
- Porsche 911S, Fujimi, keuze uit startnummers 40, 41, 42, 43, 44, 45, 51, 78, 79 of 80
- extra opties: Datsun 240Z, BRM White kit, startnummer 47
- Citroën SM, USCP, startnummer 55 *(deze 240Z en SM haalden beide de kwalificatie niet)*

Het is de bedoeling dat de wagens uitgevoerd worden met een hardplastic/bouwdoos kap die er uit ziet zoals de echte deelnemers in de 24 uur van 1972. Afbeeldingen van de echte racewagens zijn te vinden op het internet, indien nodig kan de organisatie foto's met voorbeelden toesturen.

Naast de raceresultaten (die voor deze Enduro dubbel tellen) zal er ook een concours voorafgaande aan de wedstrijd worden gehouden waarbij de deelnemers elkaar punten geven.

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap.

Totaalbreedte max. 83 mm. (gemeten op de wielen)

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm

Breedte achterband is maximaal 13 mm, breedte voorband maximaal 13 mm en minimaal 5 mm.

Totaalgewicht is minimaal 185 gram. **(aangepast, dit was eerst 200 gram).**

VERLICHTING

Vanwege het enduro effect willen we bij deze race een extra uitdaging meegeven: probeer 2 lampen aan de voorzijde (kleur warm wit of geel), en 2 passende lampen aan de achterzijde (rood) te monteren.

Zaterdag 10 mei, American Saturday, race 1: Pre-war racing cars, tot '45 (ook HotRod)

OMSCHRIJVING KLASSE

De leeftijd geeft het al aan, het betreft hier wagens van voor en tijdens de 2^{de} W/O. De in Amerika populaire Hot Rods behoren uiteraard ook tot deze categorie, het basis model komt tenslotte ook uit deze periode.

CHASSIS

Het chassis in deze klasse is vrij, een fabrieks-chassis of zelfbouw, alles mag.

MOTOR

De motor is een 13D SRP blokje of 16D. Er wordt gereden met een baanspanning van 9 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur. Cel- of sponsrubber is niet toegestaan. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer laat het daar niet bij zitten natuurlijk.

CARROSSERIE

Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 of 1/25.

MAATVOERING

De maatvoering wordt bepaald door de gekozen carrosserie, en kent een maximale totaalbreedte van 66 mm gemeten op de wielen.

De minimale grondspeling bedraagt voor deze oldtimers onder de gehele wagen 1,6 mm

Breedte achterband is maximaal 7,5 mm, breedte voorband maximaal 7,5 mm en minimaal 4 mm.

(We doen op deze American Saturday niet moeilijk over HotRods met iets bredere wielen).

Voor deze klasse is geen minimum gewicht van toepassing.



Zaterdag 10 mei, American Saturday, race 2: 50's clubrace (zoals classic enduro)

OMSCHRIJVING KLASSE

In 1944 werd de Sport Cars Club of America (SCCA) opgericht, een non-profit autoclub die allerlei race-evenementen door het land organiseert. De lokale clubraces voor amateurs zijn beroemd geworden door vele coureurs die later in de internationale racewereld doorbraken. Daarnaast was het ook een plaats waar meedoen laagdrempelig was, zelfs Hollywood acteurs als James Dean reden mee. Veel Amerikaanse dienstplichtigen dienden in de jaren '50 in Europa, en zagen daar de kleine Europese sportwagens zoals de MGA's, Austin Healeys, Jaguars, Ferrari's en Porsches. Vele daarvan werden verscheept naar de USA om ingezet te worden bij de clubraces. Amerikaanse equivalenten voor deze kleine snelle auto's waren er nog niet, een Ford Thunderbird was bijna 2x zo zwaar en ook de eerste Corvette uit 1953 kon nog niet tippen aan de kleine Europese racewagens. Pas toen Carol Shelby een AC Ace ging verbouwen en er een Ford V8 in legde en Chevrolet de Corvette doorontwikkelde was er sprake van een American Champion.

Na de genoemde clubraces organiseerde de SCCA vanaf 1951 het zogenaamde National Sports Car Championship, een sports car racing series, eigenlijk de voorloper van de CanAm die in 1966 van start ging.

Net als de classic enduro van 2 jaar geleden willen we de jaren '50 wagen weer inzetten om een leuke classic race in Amerikaanse stijl te organiseren. Eigenlijk alles uit de jaren '50 kan hiervoor worden ingezet, maar de Mercedes 300 SL past minder goed bij dit thema. Pak eens een oud type Corvette, Jaguar XK120 of C/D-type, Ferrari Testa Rossa of Maserati racer. Een Amerikaanse Cunningham zou nog beter passen.

In dezelfde periode werd de Carrera Panamericana gereden, een border-to-border race voor stock/touring en sports cars op de openbare weg in Mexico vergelijkbaar met de Mille Miglia en Targa Florio in Italië. Deze race werd in vijf opeenvolgende jaren van 1950 tot 1954 georganiseerd en werd door tijdgenoten algemeen beschouwd als het gevaarlijkste evenement van welk type dan ook ter wereld. Uiteraard zijn de oude Amerikaanse saloon cars, (bijv. Chevrolet Bel Air), van harte welkom in deze klasse.

CHASSIS

Het chassis is vrij, mag een modern bewegend chassis zijn, bijv. van Plafit, Schöler, Sakatsu, als de achterkant maar niet kan veren, geen carbon aanwezig is, in combinatie met hardrubber banden.

MOTOR

Alleen een 13D SRP 20.000 toeren blokje mag worden gebruikt, de baanspanning is 9 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur, van maximaal 8 mm breed. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE

Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 of 1/25 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen in de juiste breedte/lengte verhoudingen.

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte is max. **75 mm**. De breedte van de achterband is max. **8 mm**, breedte van de voorband maximaal **8 mm** en minimaal **4 mm**. De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen **1,2 mm**. Het totaalgewicht voor auto's uit deze klasse is **vrij**.

Zaterdag 10 mei, American Saturday, race 3: Can-Am Prototypes (klasse B en C)

OMSCHRIJVING KLASSE

De Canadees-Amerikaanse Challenge Cup, of Can-Am, was een SCCA / CASC-sportwagenraceserie van 1966 tot 1974 (en later in andere vorm opnieuw van 1977 tot 1987). De regels voor de Can-Am serie waren bewust eenvoudig en legden weinig beperkingen op aan de deelnemende constructeurs. Dit leidde tot een grote verscheidenheid aan unieke carrosserieontwerpen en krachtige motorinstallaties. Opvallend hiervan waren bijvoorbeeld de Chaparrals van Jim Hall, de McLaren's en inzendingen met meer dan 1.000 pk. Ook dit strijdtoneel willen we weergeven nabootsen.

Klasse B auto's komen uit het tijdperk 1965 t/m 1969 (of nog vroeger) en zijn relatief smal, denk aan de Chaparral 2E/G, Lola T70/T160, McLaren M1B/M6A/M8A, Porsche 906 en Ferrari Dino 206 en 612P.

Klasse C bolides komen uit het tijdperk 1970 t/m 1974 waarin de CanAm racers steeds geavanceerder, breder en vooral krachtiger werden met als waanzinnig hoogtepunt de 1500 PK sterke Porsche 917/30. Andere bekende voorbeelden zijn de Chaparral 2J "Sucker Car", McLaren M8D-F en M20, Lola T260, Porsche 917 in alle varianten, Ferrari 712, maar ook de bijzondere Shadows DN2 en DN4.

CHASSIS

Klasse B auto's hebben een klassiek chassis, zoals bijv. een K&B, Monogram, Dynamic, Tamiya in combinatie met **hardrubber** banden.

Klasse C auto's mogen een modern bewegend chassis hebben, bijvoorbeeld van Plafit, Schöler, Sakatsu, als de achterkant maar niet kan veren, en er geen carbon in verwerkt is, in combinatie met zachte **schuimrubber** banden

MOTOR

Klasse B auto's hebben een K&B of een oud type 16/26/36D motor.

Klasse C auto's met een modern chassis hebben een 13D SRP 20.000 toeren blokje.

Er wordt in beide klassen gereden met een baanspanning van 9 VOLT.

WIELEN en BANDEN

De wagens van klasse B zijn voorzien van hard rubber banden met een zwarte kleur, klasse C CanAm racers rijden met Cel- of sponsrubber. Velgen dienen voorzien te zijn van inserts. Velgen welke niet voorzien zijn van inserts, maar welke sierlijk voorzien zijn van boorgaten, zullen niet afgekeurd worden, maar een echte modelbouwer gaat voor realisme en zorgt voor wielen die er uitzien als het origineel.

CARROSSERIE

Naast plastic bouwdozen zijn voor deze klasse ook resin, polyester, GFK (gelamineerde replica modellen) of 3D geprinte kappen toegestaan, alles uitgevoerd in de schaal 1/24 of 1/25 en een natuurgetrouwe weergave van een originele racewagen in de juiste breedte/lengte verhoudingen. Naast de omschreven open CanAm modellen mag ook met gesloten prototypes zoals een Porsche 917/Ferrari 512 gestart worden.

MAATVOERING

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte voor zowel klasse B en C is max. **83 mm**.

De breedte van de achterband voor klasse B en C is max. **16 mm**, breedte van de voorband maximaal **12 mm** en minimaal **4 mm**.

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen **1,2 mm**. Het totaalgewicht voor auto's uit klasse B is **vrij**, maar voor klasse C is het minimale gewicht **190 gram**.

Zaterdag 10 mei, American Saturday, race 4: Nascar

OMSCHRIJVING KLASSE

Zie pagina 6 voor de technische bepalingen. Het specifieke concours voor de Nascar deelnemers zal reeds op vrijdagavond 31 januari plaatsvinden.

Tijdens de American Saturday is er ook een concours, maar dat is voor alle deelnemende bolides van deze zaterdag (Pre-war, 50's race, CanAm, Nascar en funrace) en een beoordeling door de aanwezige deelnemers en bezoekers op basis van het stemmen met briefjes van 1, 2 of 3 punten.



Alleen Plastic bouwdozen zijn toegestaan, van Nascar bolides uit de periode 1970 t/m 2000.

Gelamineerde replica modellen zijn niet toegestaan. Het gebruik van lexan ruiten is niet toegestaan. Ook het uitslijpen/lichter maken van de body is niet toegestaan.

Daarnaast moet de auto voorzien zijn van een compleet interieur, waarbij rolbeugel, complete coureur (armen en benen) met stoel en dashboard verplicht zijn. Andere details zijn niet verplicht maar kunnen wel punten opleveren.

Wat de maatvoering betreft kunnen we stellen dat de wielbasis bepaald wordt door de carrosserie/kap. Tevens wordt de breedte van de wielen en banden bepaald door het model (type auto).

Totaalbreedte max. 78 mm.(gemeten op de wielen)

De minimale grondspeling bedraagt onder de gehele wagen 1,2 mm.

Breedte achterband is maximaal **13 mm**, breedte voorband maximaal 13 mm en minimaal 5 mm.

Totaalgewicht is minimaal 200 gram.

Zaterdag 10 mei, American Saturday, race 5: Funrace

OMSCHRIJVING KLASSE

De laatste race op de American Saturday is een funrace waar alles wat Amerikaans is een hoofdrol mag spelen. Dit kunnen dus Amerikaanse bolides zijn uit de eerder verreden klassen van die zaterdag (Hot Rods met een PreWar achtergrond, Carrera Panamericana sleeën uit de jaren vijftig, maar ook een mooie CanAm of Nascar mag meedoen. De race mag daarnaast ook een podium zijn voor alle enthousiaste modelbouwers die lekker uit hun bol willen gaan en eens wat anders willen bouwen.

Heb je altijd al de A team bus willen bouwen? De General Lee uit de Dukes of Hazzard, een Delorean uit Back to the Future of een Nightrider Firebird, ga lekker je gang. Zo lang het maar past in het Amerikaanse plaatje, en onder de tunnel van de carousel door kan, mag het.

Dus ook een Top fuel dragster, Baja buggy, VW hippie bus, Monstertruck (niet te hoog bouwen) of stretched limousine, leef je uit en maak het tot een echte funrace!

REGELEMENT

Voor deze klasse is geen strikt regelement, de enige punten die gescoord kunnen worden zijn op het concours waarbij de deelnemers en het aanwezige publiek punten geven voor de meest bijzondere, mooie, excentrieke en in het oog springende model racer.

Klein punt van aandacht is dat het wel moet gaan om voertuigen in de schaal 1/24 of 1/25. De auto's moeten 6 x 2 minuten kunnen rijden in de voorgeschreven richting en daarbij geen schade aanbrengen aan de baan of baancommissarissen. Er zal gereden worden op 12 VOLT, maar je mag ook een kastje gebruiken zodat je op 9 VOLT rondjes kan rijden.

Voor de rest dus geen eisen aan banden, motor of chassis: Live the American Dream, USA land of the Free!



Vrijdagavond 20 juni, Group C + Group 5

OMSCHRIJVING KLASSE

Zie pagina 7 en 8 voor de technische bepalingen. Ook bolides die mee hebben gestreden tijdens de 'Classic Enduro Le Mans GT 1972' zijn van harte uitgenodigd bij deze laatste avond van de model series 2024-2025.



Puntentelling per evenement (races en concours)

Tijdens het hele seizoen kan tijdens 15 races en 3 concours d'elegance punten verzameld worden. De uitslag voor de Classic Enduro tellen dubbel. Voor de deelnemers zullen 3 schrapresultaten opgenomen worden om iedereen een zo eerlijk mogelijke kans in de competitie te geven. Hier onder een overzicht van de te scoren punten per evenement en de punten verdeling per klassering.

Vr 18 okt: Front engined Historic GP + mini race	2 race resultaten
Vr 29 nov: Classic GT (klasse D+E)	2 race resultaten
Vr 31 jan: Nascar	2 race resultaten + concours
Vr 7 mrt: Group C + Group 4/5	2 race resultaten
Za 29 mrt: Classic Enduro	1 race (dubbele punten) + concours
Zat 10 mei: American Saturday:	4 race resultaten + concours/funrace
Vr 20 juni: Group C + Group 4/5	2 race resultaten

Puntenverdeling race: 20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-1-1-1-1-1

Puntenverdeling enduro: 40-36-32-30-28-26-24-22-20-18-16-14

Uitslagen vorige seizoenen

2017-2018

		DAYTONA 24 HRS			WATKINS GLEN		SEBRING 12 HRS			SPA 1000 KMS			Goodwood Mini		Le Mans 24 HRS		Totaal
	Naam	1	2	Conc	1	Conc	1	2	Conc	1	2	Conc	1	Conc	1	Conc	
1	Ronald Schouten	12	10	15	20	18	15	8	20	5	18	18	13	20	16	18	226
2	Arie van Wijngaarden Jr	8	8	7	20	14	7	14	15	9	16	15	12	16	14	14	189
3	Huib de Jong	9	9	20	18	7	12	12	16	8	14	16	6	10	15	16	188

2018-2019

		DAYTONA 24 HRS			LAGUNA SECA			MONZA 1000 KM			NÜRNBURGRING 1000 KMS			Snetterton Clubrace		Le Mans 24 HRS 1970		Totaal
	Naam	Group-C			Classic			Group-C/Group 5			Group-C/Group 5			Mini		Classic Enduro		
		Race 1	Race 2	Conc	Race 1	Race 2	Conc	Gr. C	Gr. 5	Conc	Gr. C	Gr. 5	Conc	Race	Conc	Race	Conc	
1	Ronald Schouten	14	15	20	20	20	18	12	18	20	16	20	20			18	20	251
2	Ron Prins	12	18	18	16	18	11	16	20	18	18		13	20	13	20	12	243
3	Arie van Wijngaarden Jr	15		16	20	20	15	9		8	6	15	16	14	16	11	13	194

2019-2020

		DAYTONA 24 HRS		GOODWOOD		MONZA 4 HRS		MONACO GP		SPA 1000 KMS		WATKINS GLEN		LE MANS 24 HRS 1988		JARAMA 500 KMS		Totaal
	Naam	Group-C/Group 5		Classic		Group-C/Group 5		Monoposto's		Group-C/Group 5		Prototypes/CanAm		Classic Enduro		Group-C/Group 5		
		Race	Conc	Race 1	Race 2	Race	Conc	Race 1	Race 2	Race	Conc	Race	Conc	Race	Conc	Race 1	Race 2	
1	Ronald Schouten	20	20	18	20	13,5	20	12	18	16	16	18	17,5	16	20	20	13	335,5
2	Ron Prins	16	11	18	20	9,5	18	12	20	11	20	12	14	13	20	16	16	290,0
3	Arie van Wijngaarden Jr			12	15	11	14	12	18	20	14	18	12	20	12,5	10	17,5	232,0

2020-2021

		FUJI 1000 KMS			LE MANS 24 HRS '66		Monaco GP			SEBRING			ROAD AMERICA			NÜRBURGRING			Totaal
	Naam	Group-C/Group 5			Classic Enduro		Monoposto's + Mini's			Group-C/Group 5			CanAm/Sportcars			Classic GT Event			
		Race 1	Race 2	Conc	Race	Conc	Race 1	Race 2	Race 3	Race 1	Race 2	Conc	Race 1	Race 2	Conc	Race 1	Race 2	Conc	
1	Arie van Wijngaarden Jr	15	15	10	32	16	18	18	18	16	12	18	11						199,0
2	Andre Zandbergen	8	11	15	26	11	14	20	15	11	13	15	15						174,0
3	Bart Sluimer	4	9	15	24	18	20	14	20	18	6	12	12						172,0

2021-2022

		15-okt			27-nov	14-jan	11-mrt			8-apr		20-mei		Totaal
	Klasse	Group C	Group 5	Conc			CanAm H	CanAm S	Conc	BRM	GT	Group C	Group 5	
1	Rob de Hek	16	20	16			18	16	8	16	16	14	20	164
2	Hugo Dekker	11	14	12			15	15	16	18	15	15	18	149
3	Ron van Os	10	12	20			11	18	6	5	13	13	15	123

2022-2023

		7-okt	25-nov	14-jan		17-feb	31-mrt		15-apr				16-jun			
Klasse		Group-C	Proto/CanAm	Teamrace	Conc	Group 5	GT-D	GT-E	Race 1	Race 2	Race 3	Conc	Group-C	Group 5	Conc	Total
1	Henning van Dam	15	20	32	11	20	11	18	20	18	20	15	13	20		233
2	Arie van Wijngaarden Sr		13	26	18	13	18	16	18	18	20	16	14	18	16	224
3	Huib de Jong	14	11	30	16	9	16	13	16	18	16	15	18	13	18	223

2023-2024

		29-sep		17-nov	12-jan	9-feb	2-mrt		22-mrt	12-apr	Totaal
	Klasse	Group-C	Group 5	Gr C Teamrace	Prototypes	Classic GT	Group-C	Group 5	LM 70-71 Enduro	50's Teamrace	
1	Henning van Dam	20	20	32	11	18	20	18	32	15	251
2	Ron Prins	18	18	36	20	18	14	20	36	13	250
3	Huib de Jong	12	13	40	14	15	18	10	30	18	231

