

Speed'74 HyperClass reglement 2023 – 2024 v0.1

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
1. Auto.....	2
2. Body	3
3. Chassis.....	4
4. GT klasse regels.....	5
4.1 Body	5
4.2 Chassis.....	6
5. LMP/LMDH klasse regels.....	7
5.1 Body	7
5.2 Chassis.....	8

Inleiding

In deze klasse is het mogelijk om met meerdere type 1 op 24 auto's te rijden in verschillende klassen van het slotracen binnen Speed'74. Zo is het mogelijk om met de GTS wagens te rijden, LMP/LMDH en de GT (BELLMS) klasse auto's.

Er geldt een algemeen kampioenschap met de gebruikelijke puntentelling en per klasse worden de punten op de gebruikelijke manier bijgehouden. Zie voor specifieke technische regels per klasse de andere links op de website. Alleen het algemeen kampioenschap telt voor Slotracer van het jaar.

Het merk chassis waarmee gereden wordt is vrij (mits deze te verkrijgbaar is voor iedereen).

1. Auto

Gewicht

GT:	Minimaal totaalgewicht 180,00 gram. Kap 20,0 gram
GTS:	Minimaal totaalgewicht 175,00 gram.
LMP/LMDH:	Minimaal totaalgewicht 165,00 gram. Kap 20,0 gram

1.2 Breedte

Algemeen

Maximale spoorbreedte van 83,00mm voor en achter. De wielen mogen niet buiten de kap uitsteken.

1.3 Rijhoogte

Algemeen

Minimaal 1mm. (chassis en kap)

2. Body

2.1 Toegestane auto's

1/24 body's die gereden hebben op Le Mans vanaf 1995 of in andere LMS klassen, dus LMP/LMDH en GT wagens. FIA GT's en (Blancpain) GT3's zijn ook toegestaan net als IMSA wagens.

Uiteraard zijn enkel LMP/LMDH auto's toegestaan in die klasse. Voor de GT en GTS klasse zijn enkel GT kappen toegestaan.

Auto's die binnen de LMP/LMDH vallen:

- Porsche LM'98
- Toyota GT-One
- Mercedes-Benz CLR-GT1
- Panoz Esperante GTR-1
- Nissan R390 GT1

2.2 Kapmateriaal

In deze klasse zijn de body's van resin en GFK toegestaan. GEEN lexan body's.

2.3 Kap algemeen

De kap moet gespoten zijn en voorzien zijn van reclame bestickering en minimaal twee startnummers. De kap dient het volledige chassis af te dekken. Een uitsparing maken voor het tandwiel is toegestaan, maar moet dan wel voorzien worden van een tandwielcover.

2.4 Ramen

Zowel lexan als hard plastic ramen zijn toegestaan.

2.5 Interieur

Het interieur moet voorzien van een 3D coureur. Het interieur moet minimaal in 2 kleuren geschilderd zijn en de volledige cockpit afdekken. Het chassis mag niet zichtbaar zijn.

2.6 Spoiler

De spoiler mag van lexan zijn en dient in verhouding te zijn met het model. De spoiler moet ook voorzien zijn van end-plates.

3. Chassis

3.1 Toegestaan chassis

LMP/LMDH en GT:

Alle merken chassis zijn toegestaan (mits deze aantoonbaar verkrijgbaar is voor iedereen). Alleen chassis die d.m.v. schroeven, bouten en moeren in elkaar gezet dienen te worden zijn toegestaan.

GTS: Enkel het Scaleauto GT3 chassis is toegestaan.

3.2 Chassisbreedte

Binnen Speed'74 niet van toepassing mits het chassis maar niet buiten de kap uitsteekt.

3.3 Modificaties

Het is toegestaan om eigen modificaties aan te brengen aan het chassis. Dit is nog wel ter beoordeling van de wedstrijdcommissaris/keurmeester.

3.4 Motor per klasse

GT

- SRP 30.000 of SRP 25.000. (tekst/opdruk moet zichtbaar zijn)

GTS

- Scaleauto SC-0029

LMP/LMDH

- Shortcan 13D JK-Retro "Hawk 7R".
- SRP motoren: 25.000 t/m 40.000. (tekst/opdruk moet zichtbaar zijn)

3.5 Tandwiel/pion

Op de "Hawk" motor is een 8t pion verplicht en het tandwiel vrij.

Op de SRP motoren is de volledige tandwielverhouding vrij.

3.6 Banden

Achterwielen

Maximaal loopvlak van 13mm breed. Minimale velgdiameter is 20,00mm.

Voorwielen

Materiaal vrij. Minimaal loopvlak 5,00mm. Minimale hoogte/buitendiameter 25,00mm.

3.7 Ballastgewicht

Het is alleen toegestaan om OP het chassis lood te plaatsen.

4. GT klasse regels

Gewicht

Het minimale gewicht van de auto bedraagt 180,00 gram.

De kap moet inclusief ophangbeugels minimaal 20,00 gram zijn. Ballastgewicht zal ter hoogte van de vooras geplaatst moeten worden aan de binnenkant van de kap.

Breedte

Maximale spoorbreedte van 83,00mm voor en achter. De wielen mogen niet buiten de kap uitsteken.

Rijhoogte

Minimaal 1mm. (chassis en kap)

4.1 Body

Toegestane auto's

1/24 GT body's die gereden hebben op Le Mans of in andere klassen zoals bijvoorbeeld IMSA, FIA GT, (Blancpain) GT3 vanaf 1995.

Auto's die binnen de LMP/LMDH vallen:

- Porsche LM'98
- Toyota GT-One
- Mercedes-Benz CLR-GT1
- Panoz Esperante GTR-1
- Nissan R390 GT1

Kapmateriaal

In deze klasse zijn de body's van resin en GFK toegestaan. GEEN lexan body's.

Uiterlijk

De kap moet voorzien zijn van een kleur, reclame en minimaal twee startnummers.

De kap dient het volledige chassis af te dekken.

Ramen

Zowel lexan als hard plastic ramen zijn toegestaan.

Indien de achterrauit zwart gespoten is en dat is bij de originele auto niet zo, dan zal het interieur wel doorgetrokken moeten worden tot onder de achterrauit. Het is dus niet toegestaan een deel interieur te missen d.m.v. het zwart spuiten van de achterrauit. Indien een model geen achterrauit heeft, dan hoeft het interieur niet doorgetrokken te worden, zoals dat wel is bij zwart gespoten ruiten.

Interieur

Het interieur moet voorzien van 3D coureur. Het interieur moet minimaal in 2 kleuren geschilderd zijn en de volledige cockpit afdekken. Het chassis mag niet zichtbaar zijn. Indien een model geen achterrauit heeft, dan hoeft het interieur niet doorgetrokken te worden, zoals dat wel is bij zwart gespoten ruiten.

Spoiler

De spoiler mag van lexan zijn en dient in verhouding te zijn met het model. De spoiler moet ook voorzien zijn van end-plates.

4.2 Chassis

Toegestaan chassis

Alle merken chassis zijn toegestaan (mits deze aantoonbaar verkrijgbaar is voor iedereen). Alleen chassis die d.m.v. schroeven, bouten en moeren in elkaar gezet dienen te worden zullen toegelaten worden.

Motor

SRP 30.000 of 25.000. Tekst/opdruk moet zichtbaar zijn.

Tandwiel/pion

Verhouding is vrij.

Banden

Voorwielen

Merk vrij, min. diameter: 25,00 mm, loopvlak minimaal 5,00 mm, banden: rubber/ hard spons, verzegelen / verharden toegestaan.

Achterwielen

Merk/type: Scaleauto procomp-3 / BRM

Bij het gebruik van volledige dichte velgen zijn wielinserts verplicht.

Assen

Min. diameter: 3 mm. Materieel vrij.

Ballastgewicht

Het is alleen toegestaan om OP het chassis lood te plaatsen.

5. LMP/LMDH klasse regels

Gewicht

Het minimale gewicht van de auto bedraagt 165,00 gram. De kap minimaal 20,00 gram.

Breedte

Maximale spoorbreedte van 83,00mm.

De wielen mogen niet buiten de kap uitsteken.

Rijhoogte

Minimaal 1mm. (chassis en kap)

5.1 Body

Toegestane auto's

1/24 body's die gereden hebben op Le Mans vanaf 1995 of in andere LMS klassen, dus LMP/LMDH wagens.

Auto's die tevens binnen de LMP/LMDH vallen:

- Porsche LM'98
- Toyota GT-One
- Mercedes-Benz CLR-GT1
- Panoz Esperante GTR-1
- Nissan R390 GT1

Kapmateriaal

In deze klasse zijn de body's van resin en GFK toegestaan. GEEN lexan body's.

Kap algemeen

De kap moet gespoten zijn en voorzien zijn van reclame bestickering en minimaal twee startnummers.

De kap dient het volledige chassis af te dekken. Een uitsparing maken voor het tandwiel is toegestaan, maar moet dan wel voorzien worden van een tandwielcover.

Ramen

Zowel lexan als hard plastic ramen zijn toegestaan.

Interieur

Het interieur moet voorzien van 3D coureur op schaal 1:24. Het interieur moet minimaal in 2 kleuren geschilderd zijn en de volledige cockpit afdekken. Het chassis mag niet zichtbaar zijn.

Spoiler

De spoiler mag van lexan zijn en dient in verhouding te zijn met het model. De spoiler moet ook voorzien zijn van end-plates.

5.2 Chassis

Toegestaan chassis

Alle merken chassis zijn toegestaan (mits deze aantoonbaar verkrijgbaar is voor iedereen). Alleen chassis die d.m.v. schroeven, bouten en moeren in elkaar gezet dienen te worden zullen toegelaten worden.

Chassisbreedte

De basisplaat van het chassis mag niet breder zijn dan 78,00mm.

De bodemplaat dient ook in de basis te bestaan uit een metaal soort (bijv.: messing en aluminium)

Modificaties

Het is toegestaan om eigen modificaties aan te brengen aan het chassis.

Dit is nog wel ter beoordeling van de wedstrijdcommissaris/keurmeester.

Motor

De motor waarmee gereden wordt is een shortcan 13D JK-Retro "Hawk 7R".

Ook mag er gereden worden met SRP motoren: 25.000 t/m 40.000.

De motor moet in originele staat blijven en mag dus niet open zijn geweest.

Tandwiel/pion

Op de "Hawk" motor is een 8t pion verplicht en het tandwiel vrij.

Op de SRP motoren is de volledige tandwielverhouding vrij.

Banden

Achterwielen

Sponsrubber is alleen toegestaan.

Maximaal loopvlak van 13mm breed.

Minimale velgdiameter is 20,00mm.

Voorwielen

Materiaal vrij.

Minimaal loopvlak 5,00mm.

Minimale hoogte/buitendiameter 25,00mm.

Bij het gebruik van volledige dichte velgen zijn wielinserts verplicht.

Ballastgewicht

Het is alleen toegestaan om OP het chassis lood te plaatsen.