

Inhoud

| | |
|--|---|
| 1. Wedstrijd opzet | 1 |
| 1.1 Uitleg wedstrijd format | 1 |
| 1.2 Tijdschema..... | 2 |
| 2. Auto | 2 |
| 2.1 Technisch..... | 2 |
| 2.2 Technische reglement in het kort | 2 |
| 2.3 Aparte klassen | 2 |
| 3. Details wedstrijd format..... | 3 |
| 3.1 Wedstrijd format | 3 |
| 3.2 Penalty's | 3 |

1. Wedstrijd opzet

1.1 Uitleg wedstrijd format

Er zal gereden worden met de Scaleauto's. Men rijdt met eigen banden en motor. Ook hebben wij twee klassen deze dag, zie 2.3 voor meer info.

Op deze dag worden vier races verreden met daarvoor een kwalificatie om de startpositie te bepalen (*mochten er 22 man of meer zijn, dan rijden we drie keer*). Na de kwalificatie wordt er vier keer geracet waarvan drie keer 6 keer 2 minuten en één keer de finale van 6 keer 4 minuten.

Van de drie 6x2 minuten races tellen de twee races waarin je de meeste ronden hebt gereden. Aan de hand van dit totaal zal de finale indeling gemaakt worden.

Degene die de meeste ronden heeft gereden op deze dag zal de winnaar zijn.

De kosten voor deelname bedragen €5,-

1.2 Tijdschema

| | |
|------------------------|-------|
| Training vanaf | 08:00 |
| Keuring | 10:00 |
| Kwalificatie | 10:15 |
| Race 1 (6x2min) | 10:30 |
| Training | 11:15 |
| Keuring | 12:15 |
| Race 2 (6x2min) | 12:30 |
| Herstel 10 min / pauze | |
| Race 3 (6x2min) | 13:30 |
| Training | 14:15 |
| Keuring | 14:45 |
| Finale race (6x4min) | 15:00 |
| Prijsuitreiking | 17:00 |

2. Auto

2.1 Technisch

De auto's waarmee gereden zal worden zijn de Scaleauto's volgens het technisch reglement van onze club. Zie http://www.speed74.nl/?page_id=424 voor het uitgebreide reglement.

2.2 Technische reglement in het kort

Minimaal totaalgewicht 200,00 gram en std klasse 205,00 gram.

Minimaal body gewicht 55,00 gram.

De grondspeling is voor aanvang van elke race minimaal 1,00 mm.

Breedte voor is maximaal 80,00mm.

Breedte achter is maximaal 83,00mm.

2.3 Aparte klassen

Binnen de Scaleauto kennen wij bij Speed'74 twee klassen. Wij hebben de 'normale' klasse en de klasse 'STD'. In deze klasse is er onderscheid op technisch vlak.

Het verschil voor de STD klasse ten opzichte van de normale klasse zit hem in het volgende:

- Een minimaal gewicht van 205,00 gram t.o.v. 200,00 gram.
- **Geen** GT3 chassis toegestaan.

Alleen deze updates zijn toegestaan:

- Andere Scaleauto asblokken en verstelbare achterbrug.
- Andere Scaleauto H-plaat (niet de GT3 H-plaat).
- Andere Scaleauto slepertong.
- De bodemplaat SC-8138 is ook toegestaan.

Voor de drie beste deelnemers in de STD klasse zal een aparte prijs zijn. Ook maken zij gewoon kans op de algemene prijzen.

3. Details wedstrijd format

3.1 Wedstrijd format

Zoals eerder omschreven zullen er vier races worden verreden. De indeling voor elke nieuwe race zal zijn op basis van het totaal aantal afgelegde ronden. Tussen race twee en drie is er een korte sleutelperiode zonder dat er spanning op baan komt.

Van de drie voorrondes van 6x2 minuten tellen de twee beste resultaten. Het totaal van deze twee tellende bepaald de startopstelling van de finale race.

Het dag resultaat zal dus bestaan uit het totaal van de twee beste 6x2 minuten races en de finale race van 6x4 minuten.

3.2 Penalty's

De auto dient te allen tijde aan de eisen die zijn omschreven in 2.2 te voldoen. Het kan echter zo zijn dat bijvoorbeeld het gewicht onjuist in de kap is geplakt om aan de minimale 55,00 gram te komen. Indien dit niet op korte termijn kan worden aangepast is er wel de mogelijkheid om mee te rijden. Er zullen dan wel strafonden worden gegeven.

Er kunnen ook andere dingen mis zijn of ontbreken, bijvoorbeeld het ontbreken van verplichte kapdelen of onjuiste chassisdelen.

De strafonden zijn als volgende verdeeld:

- Voor elke 6x2 minuten race betreft de penalty twee ronden.
- Voor de finale race van 6x4 minuten is de straf vier ronden.

Indien het probleem opgelost is zal de penalty status vervallen voor de komende race(s).

Het zal altijd ter beoordeling van de keurmeester zijn of er mee gereden mag worden inclusief strafonden of helemaal niet.

| Scaleauto Sprintday #1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|--------|-------|--------|--------|------|-------|----|
| Positie | Naam | Klasse | Kwali | Race 1 | rafro | Race 2 | afro | Subtot | Race 3 | rafro | Subtot | Race 4 | afro | Totaa | Ne |
| 1 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| 2 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 3 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 4 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 5 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 6 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 7 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 8 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 9 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 10 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 11 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 12 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 13 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 14 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 15 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 16 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 17 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 18 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 19 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 20 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 21 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 22 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 23 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| 24 | | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | 0 |