

## Raceverslag enduro 2015 te Speed'74

Het raceverslag van de verreden enduro op 12-12-2015 met LMP en GT bolides.

Hier een mooi geluid voor tijdens het lezen: <https://www.youtube.com/watch?v=N8JR7Wi2MEU>

De race werd verreden met tien teams. Eigenlijk werd er een maximaal aantal van 8 teams gehanteerd, maar door het enthousiasme en de 8 aanmeldingen binnen 6 dagen is besloten om toch 10 teams te laten starten. Het had wel de consequentie dat de rijtijd werd ingekort naar 4 uur ipv de gebruikelijke 6 uren. Voor de race was er op vrijdag nog de mogelijkheid om te trainen en ook daar waren de meeste teams al bij aanwezig. Op zaterdag ochtend druppelde alle teams binnen en hebben alle teams ook nog enkele test/installatie ronden kunnen rijden voordat het programma begon. Na dat alle teams de wedstrijd banden en motor gemonteerd hadden en goedgekeurd waren konden de wagens op de baan voor het concours en de kwalificatie.

Het concours werd gewonnen door Alexander Grijpma. Hij had een prachtige Porsche LM'98 GT1 #26 gebouwd voor zijn team SRCS en ook verdient het concours gewonnen. Zelfs was er nog een tweede Porsche LM'98 GT1 #25, Alex had voor het A-team ook zo'n mooie body gemaakt. Hij won het concours overigens door slechts één stem meer te hebben dan de door Ronald Schouten gebouwde Bentley EXP Speed 8 LMP1.

Dan om 10:30 de kwalificatie op baan wit. In de training werden tijden van 5,5 gereden, maar daar kwam niemand bij in de buurt. Het A-team (nog altijd ongeslagen sinds de enduro op de nieuwe baan wordt verreden) mocht als eerste aantreden voor de kwalificatie. Des deed de kwalificatie en kwam niet verder dan een tijd van 5,738. Dit bleek ook niet voldoende te zijn voor plaats 1, want het was al vrij snel Ronald die ART & Racing Together met 5,686 op deze eerste plaats zette en het A-team naar plaats 2 verwees. De top twee stond, maar er waren nog 8 andere teams en daar zaten teams tussen die in de training ook tijden reden van 5,5 en 5,6 seconden. Geen van de overige 8 teams kwamen echter nog aan de tijden van ART & Racing en het A-team, maar ze kwamen wel erg dichtbij. Verbazing was er dan ook voor het team Sloefspeed uit België die hun Corvette GT op plaats 3 neer wisten te zetten. De top 6 zat binnen 0,12 seconden van elkaar en deze teams mochten dus ook starten, dat beloofd wat voor de race! De teams die mochten starten om 11:00 waren van 1 t/m 6 ART & Racing, A-team, Sloefspeed, MTRC-1, SRCS en Gulf Racing. De nummer 7 MTRC-2, nummer 8 Road Warrior, nummer 9 Blues Brothers en de nummer 10 Urtrack jr. moesten nog even wachten voordat ook zij mochten starten.

Dan de start van de race om 11:00. Iedereen kwam goed weg, maar de baan bleek glad te zijn. Het Belgische team Sloefspeed en rijder Bjorn van Campenhout maakte optimaal gebruik van het feit dat zij mochten starten op de kwalificatie baan wit. Zij pakte al snel de leiding kort gevolgd door MTRC-1 en het A-team. De winnaars van de kwalificatie leken op buitenbaan rood de meeste moeite te hebben met de nog gladde omstandigheden. Na een minuut of 6 begon de grip er ook te komen voor de andere teams en was het het A-team dat de jacht opende op de plaatsen 1 en 2. Zij zaten nog binnen een rondje van de nummers 1 en 2 en namen na een minuut of 8 ook de tweede plaats over van MTRC-1. Echter kon het A-team niet veel snellere tijden rijden dan dat Bjorn namens Sloefspeed deed en ze wisten dus ook niet hard in te lopen op de leiders. Pas na een klein kwartier maakte Bjorn een foutje, waardoor het A-team de leiding over nam. Ik kan alvast verklappen dat het A-team de leiding ook niet meer uit handen gaf en zij zonder problemen de enduro uit reden. Ondank het feit dat het A-team ervandoor was gegaan was de spanning absoluut nog niet uit de race. Halverwege zaten plaats 2 t/m 5 binnen 11 ronden van elkaar. MTRC-1 lag knap op plaats twee met slechts 1 rondje voor op SRCS. Sloefspeed en ART & racing maakte de top 5 compleet. Gulf Racing moest helaas genoegen nemen met plaats 8, doordat zij meerdere keren problemen hadden. De auto was razendsnel en zeker podium waardig, maar helaas kom je in een enduro niet ver met alleen snelle

rondentijden. Ook het andere thuisteam Road Warrior kon zich niet in deze strijd mengen doordat zij meerdere malen problemen hadden met o.a. de versnellingsbak. De Blues Brothers wisten te profiteren van deze problemen en zij waren dan ook opgeklimmen naar plaats 7. Ook Urtrack jr. profiteerde hiervan en stond met 1026 ronden halverwege gelijk met Gulf Racing op plaats 8. MTRC-2 was de grootste verliezer en sloot af op plaats 10.

Met deze stand begon de tweede helft van de race. Het werd een mooi gevecht en ook geen enkele positie van plaats 2 t/m 9 bleef hetzelfde. SRCS bleek na de harde klapper op baan blauw bij de start van de race een kromme velg opgelopen te hebben. Een bandenwissel zou het zijn! Maar was dit de juiste keuze? Na de bandenwissel vielen zij terug van plaats 3 naar 5. Hierdoor kon MTRC-1 weer even ademen en verschenen er grijzen op de gezichten van Gregory en Bjorn, want Sloefspeed klom hierdoor naar podium plaats 3. Echter had Sloefspeed nog wel een team op de hielen zitten wat de kwalificatie won. Het team ART & Racing liet dat ook zien en klom, mede dankzij een kabelbreuk bij Sloefspeed op naar plaats 3 en dankzij de snelle tijden haalden zij ook nog het constante team MTRC-1 in, waardoor ART & Racing opklom naar plaats 2. Dan nog de bandenwissel van SRCS. Was dit de juiste beslissing? In rondentijden was dit zeker de juiste beslissing, maar er ging iets mis tijdens de bandenwissel en de tijden waren niet snel genoeg om MTRC-1 nog in te halen en er dus met het laatste podium plekje vandoor te gaan. Plaats 1 was voor het A-team, 2 voor ART & Racing en verdiend plaats 3 voor MTRC-1. SRCS eindigde op plaats 4 en helaas door de problemen eindigde Sloefspeed op plaats 5.

Dan blijven er natuurlijk nog 5 andere teams over. De Blues Brothers reden vrijwel een probleemloze race, moesten wel een enkele keer wat schade herstellen, maar reden toch netjes naar een zesde plaats. Dit ten koste van Road Warrior. Het thuisteam kende in de laatste twee uur wederom problemen met een schoentje dat brak, hierdoor eindigde zij uiteindelijk op plaats 7. Gulf Racing ook zij kenden wederom problemen en vielen verder terug. Ze sloten de race teleurstellend af op plaats 9, maar zullen zeker iets doen met de ervaring die zij opdeden. Wie profiteerde hiervan? Juist, de junioren van Urtrack klommen naar plaats 8. Ik denk dat de onervarenheid van de heren een reden was, waardoor zij een beetje de aansluiting miste met de rest. Het mag echter zeker als een knappe prestatie gezien worden, want de auto (die door teamcaptain Bert gebouwd is) reed wel netjes zijn rondjes. Ook is de kleine korte Marcos geen ideale kap op het circuit van Speed'74. Kortom in Urtrack jr. zit nog voldoende potentie! Dan hebben wij nog hekkensluiter MTRC-2. Ze hadden geen probleemloze race helaas en ook zij missen misschien wat ervaring op enduro gebied, maar deze ervaring zullen zij zeker meenemen naar komende races.

Heren allemaal bedankt voor jullie komst en laten wij deze sportieve en gezellige dag komend jaar weer herhalen. We zien elkaar voor die tijd vast nog wel op andere races, maar misschien niet voor de feestdagen. Ik wens jullie daarom namens Speed'74 alvast fijne Kerstdagen en een mooie jaarwisseling!