

Race verslag D.S.C enduro Speed'74

Het 1/24 nederlandse Scaleauto kampioenschap gaat in 2016 al weer het 5de jaar in. Dit mag met recht een hele prestatie genoemd worden. In dit lustrumjaar zijn er toch een aantal veranderingen doorgevoerd op het gebied van het technisch reglement en wedstrijdtype door toevoeging van de endurance om de klasse nog breder en laagdrempeliger te maken. Een grote groep rijders in combinatie met voor iedereen verkrijgbare materialen is een succesformule. Een goede organisatie heeft hierbij nooit ontbroken en de rijderscarrousel met de nodige slotracekennis zorgt voor een hoog niveau.

Dit jaar zoals bekend een nieuwe concept: 5 evenementen, 3 sprintraces en 2 enduro races. Afgelopen weekend was de aftrap met een endurancerace bij Speed 74 te Hardinxveld-Giessendam. Aan de start kwamen diverse gemixte teams. Wat opviel waren de 2 teams met 1/32 rijders. Het team Duketown van captain Thomas Gröper met, Lennard Maan, Nick Helmig zijn samen met 1/24 herintreder Tamar Nelwan de strijd aangegaan. Ook waren Paul van den Hurk en Stefan Kievit van de partij van SRC Eindhoven en vormden samen met de nummer 3 van het kampioenschap 2015 Sebastiaan van Altena het team Cannonball. Op de vrijdagavond was het een drukte van belang. Bijna alle teams waren druk aan het trainen:

- Close Door Racing (Richard Jacobs, Remy Möller, Onno Sideways)
- Smokey (Rob de Ridder, Matthijs Boon, Bert van Dam)
- Crash & Burn (Alexander Grijpma, Frans Boetekees, Willem Kloppenburg)
- Speed Gear (Desmond Dekker, Hugo Dekker, John van Minheere)
- DK Racing (Dennis Vogel, Kevin Vonk)
- Ajeto (Wilco van de Bree, Joey van de Bree, Robert van Hoornaar, Arthur de Ko)
- WTH Racing (Weslie van Beelen, Remco van Waaijen)
- MTRC2 (Robert Stend, Edwin Boerwinkel)

Naast Tamar Nelwan zagen we ook nog andere gezichten die we lang niet gezien hadden. Onno & Remy waren ook weer van de partij, goede zaak.

Er werd tijdens de training door verschillende teams onder de 6,0 seconden grens gereden. De grip was stabiel en de sfeer zat er goed in, dat beloofde wat voor de zaterdag. Om klokslag 0:00 gingen de deuren dicht.

Van 07:00 tot 08:00 kon vooral team Cannonball goed trainen en om 08:00 begon de rijdersbriefing. 29 rijders verdeeld over 10 teams, die allemaal 12 stints van 20 minuten zouden gaan rijden, een effectieve 4 uren race dus.

Tijdens de race was een bandenwissel (pitstop) verplicht, hierdoor werden vóór de kwalificatie 2 bandensets ingereden. Opvallend was dat er geen klachten waren over onbalans in de Scaleauto banden zoals bij MRCL in Leeuwarden. Dit kwam omdat de organisatie (met dank aan Richard en Gabriel) zich na Leeuwarden heeft beraad en alle hand-out banden had geschuurd. Dit zal ook voor de volgende races het geval zijn.

Na het inrijden volgde de kwalificatie per team. Alle rijders uit een team moesten individueel een tijd neerzetten en hun gemiddelde tijd werd de uiteindelijke kwalificatietijd, een leuke maar vooral eerlijke manier! Op deze manier begon de race in ieder geval met teams die dicht bij elkaar zaten qua

rondetijd. De kwalificatietijd werd gewonnen door DK Racing met een gemiddelde tijd van 5.822 (Dennis 5.79 / Kevin 5.85). Tweede werd team Smokey met als uitblinker Bert van Dam (derde kwalificatietijd overall met een 5.89), derde werd Crash & Burn met een uitstekend door Alexander Grijpma geprepareerde Audi R8. Regerend kampioen Desmond Dekker volgde met zijn team op plaats 4. Tussen het snelste en het langzaamste team zat precies een halve seconde.

Het concours d'elegance werd gewonnen door MTRC2 met hun Audi R8 in het bekende blauw en oranje van Gulf, een creatie van Robert Stend. Alexander Grijpma met zijn Audi R8 'Where are you' werd een goede tweede op 1 punt. We zijn benieuwd wat voor creaties er 20 maart bij ronde 2 - Sprint Fastlane 2.0 allemaal aan de baan verschijnen!

De race bestond uit 2 delen, nadat elk team 6 x 20 minuten gereden had werd de balans opgemaakt en werden de eerste persoonlijke punten verdeeld. Omdat elk team in 12 tijdvakken 6 keer reed was het voor zowel toeschouwers als team lastig om bij te houden wat de actuele stand was, hierom was het goed dat de race in 2 delen gesplitst was.

Met 14 ronden voorsprong op thuishet Ajeto won DK racing het eerste gedeelte van de race. Tweede werd Ajeto en derde werd Crash & Burn. Crash & Burn zat kort achter Ajeto, op maar 4 ronden! Van beide teams een strakke prestatie. Een groter gat van 13,5 ronden en dan volgen maar liefst 3 teams met om te beginnen nummer 4 Smokey, met een gemiddelde leeftijd van 55+ ook een erg goede prestatie. Thuisrijder Weslie van Beelen samen met Remco van Waaijen keurig op 5, slechts 1 rondje achter team Smokey. WR racing deed wel al een bandenwissel in gedeelte 1. Eén rondje daar achter was het 'Close Door Racing' met Richard Jacobs, Remy en Onno.

Een zevende plaats door het geplaagde Speed Gear, waar van alles fout leek te gaan. De kap is losgeschoten en ook asblokken trilden los. Cannonball deed net als WR Racing een vroege bandenwissel en eindigde met 12 ronden achter op Speed Gear op plaats 8. Nog een gat van 12 ronden daar achter de andere Brabanders, die van Duketown Racing. Eigenaar van de Porsche waar zij mee reden, Thomas Gröper, schreef tijdens de vrijdagtraining al een Porsche kap binnen 1 ronde totaal af. De oranje Hybrid Porsche zou ook nog een zware dag krijgen. MTRC2 was hekkensluiter, maar er moet gezegd worden dat er zeer sportief gereden werd met name door Robert Stend.

Verschillende keren waren er zware crashes op de baan, reden hiervoor was het diverse deelnemersveld gecombineerd met de snelheidsverschillen tussen de verschillende banen. We hebben ook zeker mooie gevechten en sportiviteit gezien.

Tevens was opvallend dat verschillende deelnemers krukken nodig hadden om een stint te volbrengen. Na jaren sprintraces rijden was dit toch duidelijk wel iets anders.

Tijdens gedeelte 2 was het verschil tussen Ajeto en Crash & Burn wederom 4 ronden. Maar ditmaal veroverde Crash & Burn de tweede plaats terwijl zij 23 ronden minder reden dan tijdens het eerste gedeelte door een noodzakelijke extra pitstop vanwege een draadbreek. Derde was WR racing, zeer verdiend podium voor Weslie en Remco. Dit houdt in dat na 240 minuten rijden (84 kilometer) tussen twee teams (Crash & Burn en Ajeto) evenveel ronden gereden hebben! Ajeto trok aan het langste eind. Het verschil was uiteindelijk 53 baanvakken in de totaaluitslag.

Veilig voor de eindoverwinning was DK Racing, met ruim 30 ronden voorsprong op Crash & Burn in race 2, en in totaal 47.5 ronden voorsprong op Ajeto. De Viper van DK racing is niet ongeschonden uit de strijd gekomen en kan aan de wilgen worden gehangen. Na intensieve en mooie battles tussen Kevin, Dennis en Willem vloog de Viper letterlijk tegen een monitor aan, waarbij een stuk van de

bumper en de helft van de diffuser kwijt te zijn geraakt plakte Kevin 5 gram ballast op de kap, zodat de Viper zeker zou voldoen aan de technische regels. Dennis reed de Viper veilig binnen.

Ten koste van Smokey reed WR Racing naar een keurige 4de plaats. 5 ronden achter Smokey volgde Closedoor Racing op plaats 6. Hierachter is Cannonball 1 plaats gestegen ten opzichte van gedeelte 1, maar werd maar op 1 ronde gevolgd door rookie-team Duketown (later omgedoopt tot Ducktape Racing). Grote pechvogel was wederom Speed Gear met dit keer een gebroken motorbeugel, wederom losse asblokken en een sleperschoen wissel. De motorbeugel moest nota bene ook nog uit een andere auto gehaald worden, zonde. MTRC2 met 20 rondjes minder dan Speed Gear werd de hekkensluiter met de mooie Audi.

Na afloop waren er naast prijzen voor alle rijders van plaatsen 1,2,3 en concours weer veel speciale prijzen gesponsord door Scaleauto & De Slotshop van Tom Peters. Het was Thomas Gröper die met zijn 2 porsches niet ongeschonden uit de strijd kwam en als pechprijs van de dag een nieuwe whitebody mocht kiezen, kreeg DK Racing een motor voor de snelste kwalificatie, viel het rookie / Ducktape team, MTRC2 en WR racing nog in de verschillende speciale prijzen.

Hulde aan de organisatie, die na een tellingfout alles goed hersteld heeft, de planning goed nageleefd heeft, het inbouwen en randwerk zoals hand-outs uitstekend verzorgd heeft. Dank aan Speed74, een gezellige club en een top catering.

De deelnemers weten nu hoe het is om langer dan 48 minuten op een dag met een 1/24 Scaleauto wagen te rijden, het was geen optocht maar een spannende race waarin iedereen geleerd heeft. We kijken terug op een groot succes en vooruit op de eerstvolgende sprintrace op 20 maart bij Fastlane te Everdingen. Tot dan!

Kevin Vonk