

# Speed'74 LMP/GT reglement 2018-2019

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	2
1. Auto .....	2
1.1 Gewicht.....	2
1.2 Breedte .....	2
1.3 Rijhoogte .....	2
2. Body.....	2
2.1 Toegestane auto's .....	2
2.2 Kapmateriaal .....	2
2.3 Kap algemeen .....	2
2.4 Ramen.....	2
2.5 Interieur.....	2
2.6 Spoiler.....	2
3. Chassis .....	3
3.1 Toegestaan chassis .....	3
3.2 Chassisbreedte .....	3
3.3 Modificaties.....	3
3.4 Motor.....	3
3.5 Tandwiel/pion .....	3
3.6 Banden.....	3
3.7 Ballastgewicht .....	3

## **Inleiding**

1/24 body's die gereden hebben op Le Mans of in andere LMS klassen vanaf het jaar 1995. Ook FIA GT's en (Blancpain) GT3's zijn toegestaan.

Het merk chassis waarmee gereden wordt is vrij (mits deze te verkrijgbaar is voor iedereen).

## **1. Auto**

### **1.1 Gewicht**

Het minimale gewicht van de auto bedraagt 170,00 gram.

### **1.2 Breedte**

Maximale spoorbreedte van 83,00mm.

De wielen mogen niet buiten de kap uitsteken.

### **1.3 Rijhoogte**

Minimaal 1mm. (chassis en kap)

## **2. Body**

### **2.1 Toegestane auto's**

Alle body's die gereden hebben op Le Mans of in een (Amerikaanse) LMS klasse vanaf 1995, zowel de LMP en de GT auto's. Ook FIA GT en Blancpain GT3 auto's zijn toegestaan.

### **2.2 Kapmateriaal**

In deze klasse zijn de body's van hard plastic bouwdozen, resin en GFK toegestaan. GEEN lexan body's.

### **2.3 Kap algemeen**

De kap moet gespoten zijn en voorzien zijn van reclame bestickering en minimaal twee startnummers.

De kap dient het volledige chassis af te dekken. Een uitsparing maken voor het tandwiel is toegestaan, maar moet dan wel voorzien worden van een tandwielcover.

### **2.4 Ramen**

Zowel lexan als hard plastic ramen zijn toegestaan.

### **2.5 Interieur**

Het interieur moet voorzien van 3D coureur ( 1/24 en hardplastic hoofd). Het interieur moet minimaal in 2 kleuren geschilderd zijn en de volledige cockpit afdekken. Het chassis mag niet zichtbaar zijn.

### **2.6 Spoiler**

De spoiler mag van lexan zijn en dient in verhouding te zijn met het model. De spoiler moet ook voorzien zijn van end-plates.

## 3. Chassis

### 3.1 Toegestaan chassis

Alle merken chassis zijn toegestaan (mits deze aantoonbaar verkrijgbaar is voor iedereen).  
Individuele prototype chassis (met uitzondering van een MyPrototype chassis van DoSlot) zullen niet toegelaten worden. Chassis die in elkaar gesoldeerd moeten worden, die zullen ook niet toegelaten worden. Alleen chassis die d.m.v. schroeven, bouten en moeren in elkaar gezet dienen te worden zullen toegelaten worden.

### 3.2 Chassisbreedte

De basisplaat van het chassis mag niet breder zijn dan 78,00mm.  
De bodemplaat dient ook in de basis te bestaan uit een metaal soort (bijv.: messing en aluminium)

### 3.3 Modificaties

Het is toegestaan om eigen modificaties aan te brengen aan het chassis.  
Dit is nog wel ter beoordeling van de wedstrijdcommissaris/keurmeester.

### 3.4 Motor

De motor waarmee gereden wordt is een shortcan 13D JK-Retro "Hawk 7R".  
Ook mag er gereden worden met SRP motoren: 25.000 t/m 40.000.  
De motor moet in originele staat blijven en mag dus niet open zijn geweest.

### 3.5 Tandwiel/pion

Op de "Hawk" motor is een 8t pion verplicht en het tandwiel vrij.  
Op de SRP motoren is de volledige tandwielverhouding vrij.

### 3.6 Banden

#### Achterwielen

Sponsrubber is alleen toegestaan.  
Maximaal loopvlak van 13mm breed.  
Minimale velgdiameter is 20,00mm.

#### Voorwielen

Materiaal vrij.  
Minimaal loopvlak 5,00mm.  
Minimale hoogte/buitendiameter 23,00mm.

Bij het gebruik van volledige dichte velgen zijn wielinserts verplicht.

### 3.7 Ballastgewicht

Het is alleen toegestaan om OP het chassis lood te plaatsen.