**Speed’74 GroupC reglement**

Inhoudsopgave

[Inleiding 2](#_Toc414899272)

[1. Auto 2](#_Toc414899273)

[1.1 Gewicht 2](#_Toc414899274)

[1.2 Breedte 2](#_Toc414899275)

[1.3 Rijhoogte 2](#_Toc414899276)

[2. Body 3](#_Toc414899277)

[2.1 Toegestane auto’s 3](#_Toc414899278)

[2.2 Kap algemeen 3](#_Toc414899279)

[2.3 Ramen 3](#_Toc414899280)

[2.4 Interieur 3](#_Toc414899281)

[2.5 Spoiler 3](#_Toc414899282)

[3. Chassis 4](#_Toc414899283)

[3.1 Toegestaan chassis 4](#_Toc414899284)

[3.2 Motor 4](#_Toc414899285)

[3.3 Tandwielverhouding 4](#_Toc414899286)

[3.4 Banden 4](#_Toc414899287)

[3.5 Chassisdelen 4](#_Toc414899288)

[3.6 Body bevestiging 4](#_Toc414899289)

[3.7 Ballastgewicht 4](#_Toc414899290)

# Inleiding

1:24 Plafit Group C

De Plafit Group C klasse is een open kampioenschap dat gereden word bij Speed'74 en

bij SRC Fastlane Everdingen.

Het thema voor deze klasse zijn de Prototypes zoals die in de jaren 80 en 90 geracet werden op o.a Le Mans, Daytona en Sebring. Het technisch reglement is zodanig opgesteld dat deze nieuwe "klassiekers" eenvoudig te bouwen zijn, een zeer gedetailleerd uiterlijk hebben en uitdagend zijn om mee te rijden.

De klasse is op gedeeld in twee groepen de "Profi's" en "Rookie's".

- Rookie's rijden met een Plafit inliner met maximaal een bison I en op 10 volt. Dit is echt bedoeld voor de niet zo ervaren rijders / niet leden.

- Profi's rijden met een Plafit Excell met maximaal een bison II en op 12 volt.

Let op!! er punten gegeven aan de schoonheid van de auto en deze tellen mee in de totaal stand maar kunnen als schrap resultaat tellen. Namelijk van de 4 races plus de schoonheid krijg je 5 resultaten daarvan tellen er 4 waarbij de totaal stand punten krijgt, telling 20-18-16-15 enz. Je kan dus 3x een wedstrijd laten tellen en 1x

de schoonheid van de wagen.

# 1. Auto

## 1.1 Gewicht

Het minimale gewicht van de auto bedraagt 200 gram.

## 1.2 Breedte

Maximale spoorbreedte van 83mm.

De wielen mogen niet buiten de kap uitsteken.

Het uitbouwen van de spatborden is verboden.

## 1.3 Rijhoogte

Speed’74 minimaal 1mm. (chassis en kap)

# 2. Body

## 2.1 Toegestane auto’s

Toegestane body's in deze klasse staan in onderstaande bodylijst.

Nissan R89C (Tamiya en Hasegawa)

Nissan R90 (Tamiya)

Porsche 956/962 (Hasegawa,tamtech,BRM,Tamiya en Revell)

Sauber-Mercedes C9 (Hasegawa, Tamiya en Revell)

Toyota 84/87/88/89/90C (Hasegawa,BRM en Tamiya)

Jaguar XJR-8/9/12 (Hasegawa en Tamiya)

Lancia LC2 (Tamiya,tamtech en Protar)

Mazda 767B (Hasegawa)

Mazda 787B (Tamiya)

Peugeot 905 (Heller en Airfix)

BMW (Tamtech)

Alleen plastic bouwdozen zijn toegestaan en modellen van BRM en Tamtech

(Commercieel gemaakte plastic bouwdoos). Gelamineerde replica modellen zijn niet

toegestaan. (Typen die er niet in de lijst staan worden niet toegestaan!!)

## 2.2 Kap algemeen

Bodies moeten voorzien zijn van reclame bestickering en ten minste 2 race nummers.

De body dient het gehele chassis te bedekken.

Het maken van een uitsparing voor een tandwiel is toegestaan deze moet wel worden voorzien van een tandwiel cover.

De body voorzien van een carbon voorsplitter is toegestaan.

De body uitdremelen / lichter maken is niet toegestaan!!!

## 2.3 Ramen

Het gebruik van lexan ruiten is niet toegestaan. Alleen harde ruiten.

## 2.4 Interieur

De body moet voorzien zijn van een gedetailleerd 3D interieur. Het gebruik van een

lexan interieur met losse kop is toegestaan. Het chassis mag niet zichtbaar zijn. De

body dient dus voorzien te zijn van een volledig interieur.

## 2.5 Spoiler

Een spoiler is verplicht. Deze mag van Lexan zijn maar moet voorzien zijn van zogenaamde end plates en mag maximaal even lang zij als de breedte van de body. De spoiler dient in verhouding tot het echte model te zijn. Met een minimale lengte van 75 mm en een breedte van 15 mm. Bij verlies van de spoiler moet deze voor aanvang van de volgende race weer te zijn aangebracht.

# 3. Chassis

## 3.1 Toegestaan chassis

Het chassis dient van het fabrikaat Plafit te zijn. De type chassis die zijn toegestaan

zijn alle 1/24 inliners (rookie) en 1/24 Excell's (profi's) Let op!! een SLP 1 en een SLP

2 zijn niet toegestaan

## 3.2 Motor

Alleen het gebruik van een Bison motor is toegestaan, maximaal een Bison MKI voor

een plafit inliner en maximaal een bison MK II voor een plafit Excell.

## 3.3 Tandwielverhouding

Vrij

## 3.4 Banden

**Achterwielen**

Sponsrubber is alleen toegestaan.

Maximaal loopvlak van 16mm breed.

Minimale velgdiameter is 20mm.

**Voorwielen**

Het materiaal voor de voorbanden is vrij. Minimale breedte van de velg is 5 mm.

Breedte van de voorbanden is ook minimaal 5 mm.

Minimale hoogte van de voorwielen is 20mm.

Wiel inserts zijn verplicht bij gebruik van volledig dichte velgen.

## 3.5 Chassisdelen

Alleen standaard Plafit chassis onderdelen zijn toegestaan. Geen eigen fabrikaat.

(Geen enkele vorm van zelfbouw chassis delen is toegestaan).

Het gebruik van carbon chassisdelen is niet toegestaan. (H-plaat, T-stuk, Schoenplaatje,enz.)

## 3.6 Body bevestiging

Voor het bevestigen van de body dient gebruik te worden gemaakt van standaard

Plafit bevestigingsbeugels.(Zelfbouw beugels of platen mogen niet) Wel mogen er

boutjes en moertjes gebruikt worden van handelskwaliteit , mits men dezelfde vorm

aanhoudt als van de originele bouten, ringen en moeren.

## 3.7 Ballastgewicht

Het is toegestaan "op" (dus niet aan de onderkant) het chassis lood bij te plaatsen.

Plaats is vrij