

SEIZOEN 2014/ 2015

OFFICIËLE UITGAVE VAN M.A.C. SPEED'74 TE HARDINXVELD-GIESSENDAM



Speed'74



INHOUD

The table of contents is empty because you haven't selected paragraph styles to appear in it.



1. WIE DOET WAT

Adres clubhuis:

Rivierdijk 804
Hardinxveld-Giessendam

Voorzitter:

Wilco van de Bree
Prinses Irenestraat 33
3372 CL Hardinxveld-Giessendam
0184-618971

Secretaris (tevens postadres):

Arie van Wijngaarden jr
Binnendams 104
3373 AE Hardinxveld-Giessendam
06-51268170

Penningmeester:

Hugo Dekker
0184-416976

Bestuurslid:

Marcel van Beelen

Bestuurslid:

Arthur de Kok

Technische commissie:

Jacco Uylenberg

Hoofd TC:

Arie van Wijngaarden jr

Wedstrijdsecretariaat:

Desmond Dekker

Wedstrijdleiding:

Wilco van de Bree
Joey van de Bree
Desmond Dekker
Robert van Hoornaar

Clubwinkel:

Arie van Wijngaarden jr

Barteam:

Marcel van Beelen
Jacco Uylenberg

Clubblad:

Huib de Jong

Handboek:

Arie van Wijngaarden jr

Website/Facebook:

Arie van Wijngaarden jr`



2. HUISHOUDELIJK REGLEMENT

1. Regels in het huishoudelijk reglement dienen opgevolgd te worden door alle leden van M.A.C. Speed'74
2. De regels van dit reglement kunnen desgewenst door het bestuur of door de algemene ledenvergadering gewijzigd c.q. aangepast worden.
3. Een ieder die het gebouw betreedt, doet dit op eigen risico. Tevens zal hij of zij nimmer de club aansprakelijk kunnen stellen voor het vergoeden van goederen die stuk zijn gemaakt of ontvreemd.
4. Leden dienen zich in en om het clubgebouw rustig en ordentelijk te gedragen, dit op straffe van uitsluitel van wedstrijden voor en door het bestuur te bepalen aantal wedstrijden waarbij men contributie moet blijven betalen gedurende deze periode van schorsing. Dit met een maximum van 4 wedstrijden in de klasse waarin men rijdt.
5. Op de trap op het schoolplein en op het pad daar naar toe mag niet gevaarlijk gereden worden met fiets bromfiets of motor dit op straffe van eerder genoemde regel uit artikel 4.
6. Achter de bar is alleen het barpersoneel en het bestuur toegestaan. Aan de bar betaalt men met een barkaart. Barkaarten zijn verkrijgbaar aan de bar voor € 5,= of € 10,=.
7. Het gebouw is geopend op vrijdagavond van 19:00 – 23:00 uur. Van deze tijden kan door het bestuur of leden van het barteam afgeweken worden voor wat betreft de sluitingstijden.
8. De clubwinkel is alleen open als er vraag naar is en dan alleen op trainingstijdstippen. Er kan niet worden gepoft.
9. Tijdens de trainings- en wedstrijdavond is de wedstrijdleiding in handen van de technische commissie die tevens de bevoegdheid heeft om zaken die te maken hebben met de trainingen, wedstrijden, baancommissarissen, trainingstijden en verdere reglementen omtrent deze zaken op een zo goed mogelijke manier op te lossen en af te handelen.
10. Bij geen Lidmaatschap is het € 5,- per training of per race dag. Te voldoen bij de bar.
11. Het bestuur kan ten alle tijden op trainingsavonden een groep formeren en verplichten om te corveeën. Dit alles in beperkte en redelijke maatstaven.
12. Betaling van de contributie geschiedt per kwartaal en dient te worden voldaan bij de penningmeester. De voorkeur wordt gegeven aan overschrijving op de girorekening van de club. Rekening nummer 0137889 onder vermelding van CONTRIBUTIE SPEED'74. Het bedrag per kwartaal bedraagt (per 1 jan.):
 - rustend lid (donateur) € 25,= per jaar
 - onder 16 jaar € 30,=
 - 16 jaar € 37,50
13. De maand waarin men lid wordt hoeft men niet te betalen, maar wel de maand waarin men opzegt.
14. Leden tussen de 16 en 18 jaar oud kunnen nog met de jeugd competitie meedraaien mochten ze dit willen. Lid worden kan men pas vanaf 12 jaar. De leeftijden gelden voor het racejaar waarin men deze leeftijd bereikt.
15. Clubleden zijn verplicht andere clubleden te helpen met zaken die het slotracen aangaan.
16. Vernieling die men opzettelijk aangaat dienen geldelijk te worden vergoed.
17. Diefstal betekent inschakeling van de politie en ontzegging van het lidmaatschap.
18. Regels waarin dit reglement niet voldoet worden opgelost door het bestuur en via de publicatieborden bekend gemaakt aan de overige leden.
19. Diegene die lid zijn van SPEED'74 worden geacht zich te houden aan de Huishoudelijk Reglement en wedstrijd-, c.q. spelregels die op dat moment gelden bij M.A.C. SPEED'74.



3. WEDSTRIJDREGLEMENT

1. De puntenverdeling is als volgt:
20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-1-enz.
Aan het eind van een seizoen wordt aan de hand van het behaalde aantal ronden een lijst opgesteld per klasse waarbij eveneens bovenstaande punten verdeling wordt toegepast.
2. Wanneer aan het eind van het seizoen een gelijke stand in punten is verkregen wordt eerst gekeken naar het aantal 1^e, 2^e, 3^e enz. plaatsen. Wanneer er dan nogmaals een gelijke stand is bereikt dan wordt gekeken naar het aantal ronden. Mocht het geval zich voordoen dat er dan nog steeds een gelijke stand situatie is dan hebben we twee winnaars.
3. De rijders die in een race niet aan de baan staan om zelf te rijden worden geacht op aanwijzing van de wedstrijdleiding te baancommissarissen. In ieder geval dienen degene die net gereden hebben de eerstvolgende rit te baancommissarissen.
4. Tijdens de baanwissels in een race, mag er niet aan de auto's gewerkt worden tevens mag er niet op de baan gesmeerd worden. Smeren mag enkel in de training voor de kwalificatie.
5. DE WAGENS WORDEN IN DE WISSEL OVERGEZET DOOR DE BAANCOMMISSARIS.
6. Voor de kwalificatie wordt de auto ter keuring ingeleverd bij de wedstrijdleiding. **De auto mag maximaal 3x ter keuring worden aangeboden. Daarna kan deze weer ter keuring worden aangeboden voor de herkansing/ hoofdrace.** De auto blijft in het bezit van de wedstrijdleiding tot na de eerste heat. Daarna wordt de auto teruggegeven en bij de start van de eventuele tweede heat wederom voor keuring ingeleverd. **Voor de start van de herkansing zal de auto dus opnieuw worden gekeurd!** Achteraf zal dan geen keuring plaatsvinden. Wanneer deze auto voor de tweede maal afgekeurd wordt is deze rijder uitgesloten van deelname voor deze heat.
7. De kwalificatie voor een wedstrijd bepaalt de startvolgorde voor de race. De snelste rondetijd geldt daarbij als criterium voor startvolgorde. Tevens worden deze tijden bijgehouden voor het baanrecord. De kwalificatietijd is 30 seconden.
8. Tijdens het baancommissarissen geldt wanneer er meerdere auto's uitvliegen een inzet volgorde. Wanneer een auto door een andere auto gehinderd wordt dan hoort de gehinderde auto als eerste ingezet te worden.
9. De rijders mogen niet tegen de baancommissarissen roepen of schelden. De eerste maal krijgen ze een waarschuwing en de tweede maal een ronde straftijd. Bij een derde maal uitsluiting van de wedstrijd.
10. Voor iedere auto geldt dat deze slechts door één persoon bestuurd mag worden. Het tijdens de wedstrijd onderling wisselen van een auto is dus verboden.
11. De rijder kan op een manier de wedstrijd onderbreken: Door **BRUG** te roepen wanneer de auto onder de brug uit het slot gelopen is.
12. Onduidelijkheden worden opgelost in overleg met Hoofd TC. Suggesties worden aan het bestuur gedaan. Hangende de uitspraak van het bestuur is de rest verboden
13. In een competitie seizoen tellen in een klasse altijd 80% van de wedstrijden. Afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele aantal.



4. TECHNISCHE EISEN

4.1. 1:24 Plafit GT 2 / 3

1. **Toegestane body is deze klasse zijn hard kunststof GT 2,GT 3 body's. Denk hierbij aan Scaleauto, Carrera of hard kunststof bouwdozen. Bij twijfel type body, aanbieden bij Hoofd TC.**
2. Het chassis dient van het fabrikaat Plafit te zijn, **Alle Plafit SLP 1 chassis zijn toegestaan.** Of een standaard Scaleauto (let op bij scaleauto chassis is scaleauto body verplicht)
3. Een Plafit SLP 1 18D chassis vermaken naar een Plafit SLP 13D mag. Het benodigd materiaal is ALLEEN in de club winkel te verkrijgen.
4. Het gebruik van carbon/gfk chassidelen (H-plaat, T-stuk, schoenplaatje, etc..) is niet toegestaan.
5. Alleen gebruik van een **SRP 13D Speed25 motor** is toegestaan. Ook in de Scaleauto.
6. Tandwielverhouding is vrij.
7. De **achterwielen** moeten voorzien zijn van sponsrubber en hebben een loopvlak van **maximaal 13 mm breed**. De minimale velgdiameter bedraagt 20 mm. Maximale breedte van de velg is 13 mm.
8. Het materiaal voor de voorbanden is vrij. Minimale breedte van de velg is 5 mm. Minimale diameter is 19 mm. Breedte van de voorbanden is ook minimaal 5 mm.
9. De maximale spoorbreedte is 83 mm. of wordt bepaald door de body indien deze smaller is. De wielen mogen vanaf bovenaf gezien in geen geval buiten de body steken. Het uitbouwen van de spatborden is verboden.
10. Het minimale gewicht bedraagt **200 gram**. Het is verboden om body's uitdremmelen of schuren (lichter maken) met uitzondering van Carrera body's
11. Het is toegestaan op het chassis (dus niet aan de onderkant) lood bij te plaatsen. Plaats is vrij.
12. Wiel inserts zijn verplicht bij gebruik van volledig dichte velgen.
13. De bodemspeling op het chassis en op de body is 1 mm;
14. De body moet voorzien zijn van een gedetailleerd 3D interieur. Het gebruik van een **lexan interieur met losse harde kop is toegestaan**. Het chassis mag niet zichtbaar zijn. De body dient dus voorzien te zijn van een volledig interieur. Rolkooi is niet verplicht. Interieur in de vorm van een foto met daarom een losse kop is niet toegestaan.
15. Spoiler is verplicht. Bij verlies van de spoiler tijdens de wedstrijd, dient deze voor de herkansing weer gemonteerd te zijn. Wordt de spoiler in de herkansing verloren, dan dient deze voor de start van de volgende wedstrijd weer gemonteerd te zijn. Het is toegestaan zelf een spoiler te maken en te monteren wanneer de bouwdoos hierin niet voorziet, zoals bij een bouwdoos van een straatversie. De spoiler moet in verhouding zijn met het model. De spoiler dient voorzien te zijn van zogenaamde end plates.
16. **Het gebruik van Lexan ruiten is NIET toegestaan.**
17. **Body mag verstevigd worden met een spliter of carbon strengen.**
18. Bodies moeten voorzien zijn van reclame bestickering en ten minste 2 race nummers.
19. Alleen standaard Plafit chassis onderdelen zijn toegestaan bij de Plafit en standaard scaleauto chassis onderdelen alleen bij de scaleauto. (geen eigen fabrikaat en ook niet plafit onderdelen op een scaleauto).
20. Voor het bevestigen van de body dient gebruik te worden gemaakt van standaard Plafit bevestigingsbeugels/platen/rubber, kunststof hoekprofiel. Het chassis mag alleen bestaan uit standaard Plafit/scaleauto onderdelen, inclusief beugels/verzwaarplaten.
21. Bij bevestiging van de body op de platen mogen de platen nooit buiten de kap uitsteken.



4.2. 1:24 Plafit LMP

1. In deze klasse zijn de body's van hard plastic bouwdozen. Resin en GFK bodies zijn ook toegestaan. Toegestane modellen zijn de modellen vanaf 1982 en dienen te hebben geraced onder de LMP reglementen (dus LMP1, LMP2, LMP600 en LMP900. Group C bodies zijn ook toegestaan. De Bentley XP8 en Toyota GT One vallen ook onder deze reglementen).
2. Het **chassis** dient van het fabrikaat Plafit te zijn, type SLP 1. SLP2 IS NIET TOEGESTAAN.
3. Een Plafit SLP 1 18D chassis vermaken naar een Plafit SLP 13D mag. Het benodigd materiaal is ALLEEN in de club winkel te verkrijgen.
4. Alleen gebruik van een **SRP 13D Speed25 motor** is toegestaan.
5. Tandwielverhouding is vrij.
6. De achterwielen mogen voorzien zijn van sponsrubber en hebben een loopvlak van maximaal 13 mm breed. De minimale velgdiameter is 19 mm. De maximale breedte van de velg is 13 mm.
7. Het materiaal voor de voorbanden is vrij. Minimale breedte van de velg is 5 mm. Breedte van de voorbanden is ook minimaal 5 mm.
8. De maximale spoorbreedte is 83 mm of wordt bepaald door de body indien deze smaller is. De wielen mogen in geen geval buiten de body steken. Het uitbouwen van de spatborden is verboden.
9. **Het minimale gewicht is 180 gram.**
10. Het is toegestaan op het chassis (dus niet aan de onderkant) lood bij te plaatsen. Plaats is vrij.
11. Wiel inserts zijn verplicht bij gebruik van volledig dichte velgen.
12. De bodemspeling op het chassis en op de body is 1 mm;
13. De body moet voorzien zijn van een gedetailleerd 3D interieur. Het gebruik van een lexan interieur met losse harde kop is toegestaan. Het chassis mag niet zichtbaar zijn. De body dient dus voorzien te zijn van een volledig interieur
14. De body dient het gehele chassis te bedekken. Het maken van een uitsparing voor het tandwiel is toegestaan. Deze mag maximaal 8 mm breed zijn en dient voorzien te zijn van een tandwielcover.
15. Spoiler is verplicht. Bij verlies van de spoiler tijdens de wedstrijd, dient deze voor de herkansing/ volgende wedstrijd weer gemonteerd te zijn. De spoiler dient voorzien te zijn van zogenaamde end plates. De spoiler dient wel in verhouding te zijn met het model.
16. Het gebruik van Lexan ruiten is toegestaan.
17. Bodies moeten voorzien zijn van reclame bestickering en ten minste 2 race nummers.
18. Alleen standaard Plafit chassis onderdelen zijn toegestaan (geen eigen fabrikaat).
19. **De bevestigen van de body is vrij mits de onderkant chassis alleen bestaan uit standaard Plafit onderdelen, inclusief beugels/ verzwaaarplaten. Deze dienen volledig zichtbaar te zijn. De zo genaamde 0 lijn!!**



4.3. 1:24 Plafit Group C

De Plafit Group C klasse is een open kampioenschap dat gereden wordt bij Speed'74 en bij **SRC Fastlane Everdingen**.

Het thema voor deze klasse zijn de Prototypes zoals die in de jaren 80 en 90 geraced werden op o.a. Le Mans, Daytona en Sebring. Het technisch reglement is zodanig opgesteld dat deze nieuwe "klassiekers" eenvoudig te bouwen zijn, een zeer gedetailleerd uiterlijk hebben en uitdagend zijn om mee te rijden. Hieronder vindt je het Technisch reglement.

De klasse is opgedeeld in twee groepen de "Profi's" en "Rookie's".

- Rookie's rijden met een Plafit inliner met maximaal een bison I en op 10 volt. Dit is echt bedoeld voor de niet zo ervaren rijders / niet leden.
- Profi's rijden met een Plafit Excell met maximaal een bison II en op 12 volt.

Let op!! dit race seizoen worden er punten gegeven aan de schoonheid van de auto en deze tellen mee in de totaal stand maar kunnen als schrap resultaat tellen.

Namelijk van de 4 racejes plus de schoonheid krijg je 5 resultaten daarvan tellen er 4 waarbij de totaal stand punten krijgt, telling 20-18-16-15 enz. Je kan dus 3x een wedstrijd laten tellen en 1x de schoonheid van de wagen.

1. Toegestane body's in deze klasse staan in onderstaande bodylijst.

Nissan R89C (Tamiya en Hasegawa)
Nissan R90 (Tamiya)
Porsche 956/962 (Hasegawa, tamtech, BRM, Tamiya en Revell)
Sauber-Mercedes C9 (Hasegawa, Tamiya en Revell)
Toyota 84/87/88/89/90C (Hasegawa, BRM en Tamiya)
Jaguar XJR-8/9/12 (Hasegawa en Tamiya)
Lancia LC2 (Tamiya, tamtech en Protar)
Mazda 767B (Hasegawa)
Mazda 787B (Tamiya)
Peugeot 905 (Heller en Airfix)
BMW (Tamtech)

Alleen plastic bouwdozen zijn toegestaan en modellen van BRM en Tamtech (Commercieel gemaakte plastic bouwdoos). Gelamineerde replica modellen zijn niet toegestaan. **(Typen die er niet in de lijst staan worden niet toegestaan!!)**

2. Het chassis dient van het fabrikaat Plafit te zijn. De type chassis die zijn toegestaan zijn alle 1/24 inliners (rookie) en 1/24 Excell's (profi's) Let op!! een SLP 1 en een SLP 2 zijn niet toegestaan
3. Het gebruik van carbon chassisdelen is niet toegestaan. (H-plaat, T-stuk, Schoenplaatje, enz.)
4. Tandwielverhouding is vrij.
5. Alleen het gebruik van een Bison motor is toegestaan, maximaal een Bison MKI voor een Plafit inliner en maximaal een bison MK II voor een Plafit Excell.
6. Het materiaal voor de voorbanden is vrij. Minimale breedte van de velg is 5 mm. Breedte van de voorbanden is ook minimaal 5 mm.
7. De maximale spoorbreedte is 83 mm of wordt bepaald door de body. De wielen mogen in geen geval buiten de body steken. Het uitbouwen van de spatborden is verboden.
8. Het minimale gewicht bedraagt 200 gram.
9. Het is toegestaan "op" (dus niet aan de onderkant) het chassis lood bij te plaatsen. Plaats is vrij



10. De achterwielen moeten voorzien zijn van sponsrubber en hebben een loopvlak van maximaal 16mm. De minimale velgdiameter bedraagt 20 mm. Maximale breedte van de velg is 16mm.
11. Wiel inserts zijn verplicht bij gebruik van volledig dichte velgen.
12. De bodemspeling op het chassis en op de body is 1 mm;
13. De body moet voorzien zijn van een gedetailleerd 3D interieur. Het gebruik van een lexan interieur met losse kop is toegestaan. Het chassis mag niet zichtbaar zijn. De body dient dus voorzien te zijn van een volledig interieur
14. De body dient het gehele chassis te bedekken. Het maken van een uitsparing voor een tandwiel is toegestaan deze moet wel worden voorzien van een tandwiel cover.
15. Een spoiler is verplicht. Deze mag van Lexan zijn maar moet voorzien zijn van zogenaamde end plates en mag maximaal even lang zij als de breedte van de body. De spoiler dient in verhouding tot het echte model te zijn. Met een minimale lengte van 75 mm en een breedte van 15 mm. Bij verlies van de spoiler moet deze voor aanvang van de volgende race weer te zijn aangebracht.
16. Het gebruik van lexan ruiten is niet toegestaan.
17. De body voorzien van een carbon voorsplinter is toegestaan.
- 18. De body uitdremmelen / lichter maken is niet toegestaan.**
19. Bodies moeten voorzien zijn van reclame bestickering en ten minste 2 race nummers.
20. Alleen standaard Plafit chassis onderdelen zijn toegestaan. Geen eigen fabrikaat. (Geen enkele vorm van zelfbouw chassis delen is toegestaan).
21. Voor het bevestigen van de body dient gebruik te worden gemaakt van standaard Plafit bevestigingsbeugels.(Zelfbouw beugels of platen mogen niet) Wel mogen er boutjes en moertjes gebruikt worden van handelskwaliteit , mits men dezelfde vorm aanhoudt als van de originele bouten, ringen en moeren.



5. COMPETITIE 2014- 2015

In totaal worden 6 kampioenschappen verreden, met als rode draad het 'Slotracer van het Jaar' kampioenschap:

1. 1:24 Plafit GT
2. 1:24 Plafit LMP
3. 1:24 Classic
4. 1:24 Plafit Group C
5. 1:24 Klasse 1
6. 1:24 Flexi

Tijd	Wat
19:00 – 20:00 uur	Training
20:00 – 20:30 uur	Kwalificatie
20:30 – 21:30 uur	Race 1
22:00 – 23:00 uur	Race 2

Wanneer er te weinig deelnemers zijn voor een volwaardige wedstrijd dan kan een zogenaamde kwalificatiewedstrijd worden verreden: 1 minuut kwalificatie. 2 minuten rijden (op spoor geel). Het totaal aantal gereden ronden wordt gedeeld door de snelste kwalificatietijd van de rijder. De rijder met het hoogste resultaat wint de race. Puntentelling volgens de telling van de Plafit Spintrace: 10-9-8-7...etc.

5.1. 1:24 Plafit GT 2 / 3

Er worden 24 races gereden op totaal 12 avonden, met een 1:24 Plafit GT2/3 auto volgens eerder genoemd reglement. Van deze 24 tellen er 19.

Op een wedstrijdavond worden 2 wedstrijden verreden: een race van 6x2 minuut. Punten die hier mee te behalen zijn, 20-18-16-15-14. Daarnaast de hoofdrace van 6x2 minuten, punten volgens de standaard puntenverdeling.

5.2. 1:24 Plafit LMP

Er worden 22 races gereden op totaal 11 avonden, met een 1:24 Plafit LMP auto volgens eerder genoemd reglement. Van deze 22 tellen er 18.

Op een wedstrijdavond worden 2 type wedstrijden verreden: een spint race van 6x1 minuut. Punten die hier mee te behalen zijn, 10-8-7-6-5-4-3-2-1. Daarnaast de hoofdrace van 6x3 minuten, punten volgens de standaard puntenverdeling.

5.3. 1;24 Classic

Er worden 12 races gereden op totaal 2 Zaterdag.
Zie hier voor het classic handboek / schema

5.4. 1:24 Plafit Group C

Er worden 4 races gereden op totaal 4 avonden.

1^{ste} en 3^{de} worden gereden bij Speed'74.



2^{de} en 4^{de} worden gereden bij SRC Fastlane Everdingen.

van de 4 racejes plus de schoonheid krijg je 5 resultaten daarvan tellen er 4 waarbij de totaal stand punten krijgt, telling 20-18-16-15 enz. Je kan dus 3x een wedstrijd laten tellen en 1x de schoonheid van de wagen.

5.5 Klasse 1

Er worden 7 races gereden op totaal 5 avonden en 2 zaterdagen , met een 1:24 Klasse 1 auto volgens eerder genoemd reglement. Van deze 7 tellen er 6. Waarbij de 2 zaterdagen open racedagen zijn.

5.6 Flexi

Er worden 5 races gereden op totaal 5 avonden, met een 1:24 Flexi auto volgens eerder genoemd reglement. Van deze 5 tellen er 4.

5.7 Slotracer van het jaar

Dit is geen klasse waar daadwerkelijk in geracet wordt, maar een optelling van alle races in een seizoen in de 1/24 Plafit GT 2 / 3, LMP klasse, Group C, Klasse 1 en Flexi. De winnaar van dit klassement mag zich Slotracer van het jaar noemen. Hierbij is de puntenverdeling als volgt: De competities leveren 20,18,16,15 punten verdeling op en de extra races (plafit 6 uurs races) leveren 10,8,7,6 punten op. Waarbij alleen Speed leden worden geteld. Dus ben je de eerste Speed rijder, ook al ben je 3e algemeen geworden, dan krijg je toch 10 punten voor het 'Slotracer van het Jaar' kampioenschap.



6. WEDSTRIJDSHEMA 2014-2015



